

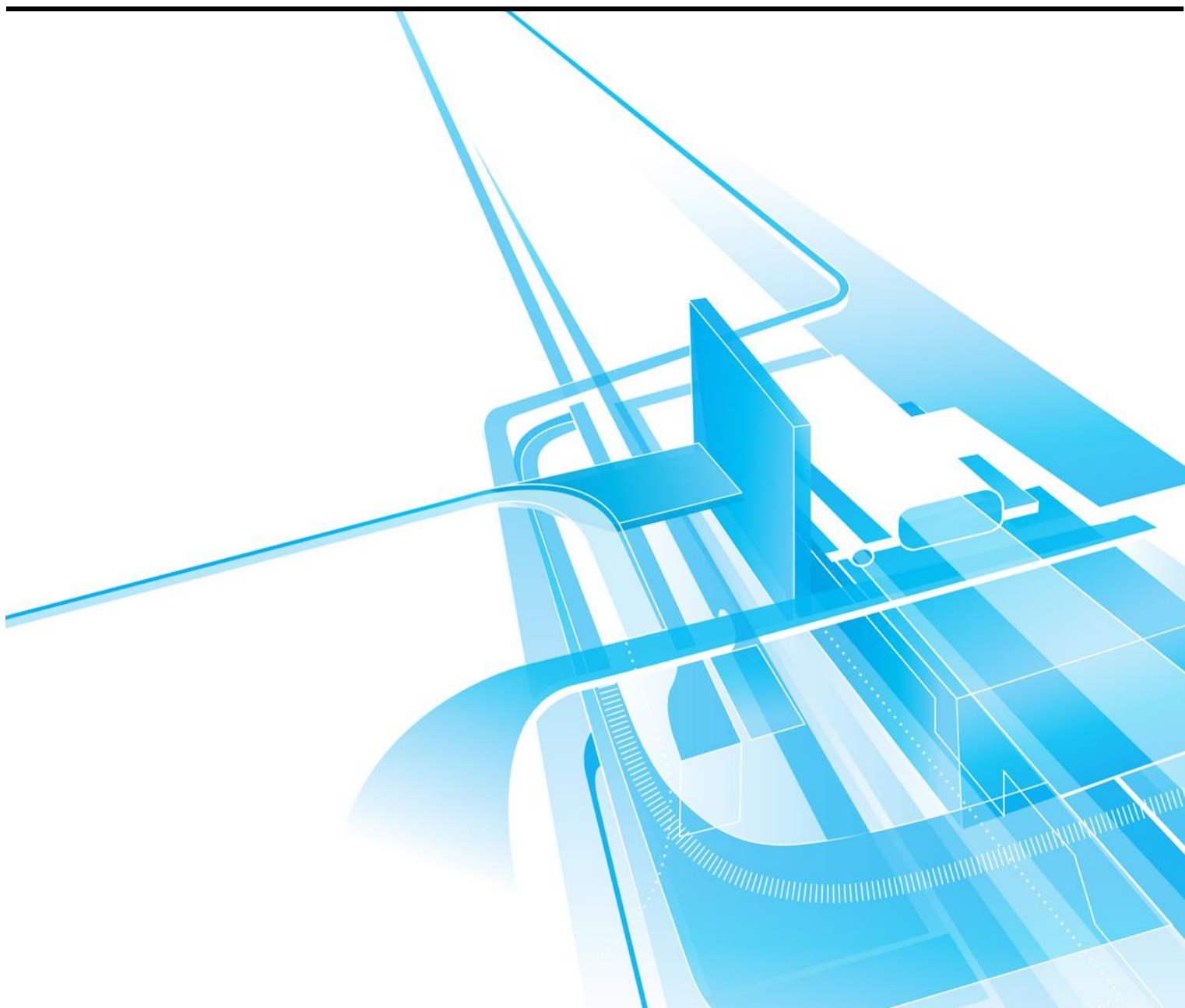
# Notat

Ingunn Opheim Ellis  
Katrine N Kjørstad

26 / 2010

## Ekspressbuss Vestlandet

Dokumentasjon av markedsundersøkelsen





## Innholdsfortegnelse

Innledning.....	1
<b>DEL 1 – BUSSPASSASJERENE .....</b>	<b>2</b>
Gjennomføring av undersøkelsen .....	2
Hvem har svart på undersøkelsen? .....	3
Hvor reiste passasjerene til og hvor reiste de fra? .....	5
Halvparten av bussreisene er en fritidsreise.....	7
Halvparten av busspassasjerene reiser med ekspressbuss minst en gang i måneden.....	7
Flertallet går/sykler eller blir kjørt til og fra holdeplassen.....	8
En tredjedel av passasjerene byttet buss underveis på reisen .....	9
Under halvparten er fornøyd med korrespondanse mellom busser, men ni av ti er fornøyde med ekspressbussene alt i alt .....	10
For å forbedre ekspressbusstilbudet er det viktigst å redusere reisetiden og slippe å bytte .	13
En av tre ville ha reist oftere med ekspressbuss hvis det hadde vært en sammenhengende rute med avgang hver time .....	14
<b>DEL 2 – BILISTENE .....</b>	<b>17</b>
Gjennomføring av undersøkelsen .....	17
Hvem har svart på undersøkelsen?.....	17
Hvor reiser de til og hvor reiser de fra? .....	18
38 prosent av bilreisene er en fritidsreise .....	20
Halvparten av bilistene reiser aldri med ekspressbuss.....	20
Under halvparten er fornøyde med korrespondanse mellom busser, men ni av ti fornøyde alt i alt .....	22
For å forbedre ekspressbusstilbudet er det viktigst å redusere reisetiden og slippe å bytte .	23
En tredjedel av bilistene ville ha reist oftere med ekspressbuss hvis det hadde vært en sammenhengende rute med avgang hver time .....	24
<b>VEDLEGG .....</b>	<b>27</b>
Vedlegg 1 – spørreskjema til busspassasjerene.....	27
Vedlegg 2 – Spørreskjema til bilistene .....	29
Vedlegg 3 – Busspassasjerer: Logistisk regresjon .....	34
Vedlegg 4 – Bilister: Logistisk regresjon .....	35



## Innledning

Vestlandsrådet har siden 2006 sett på mulighetene for å etablere et høyfrekvent, gjennomgående og sammenhengende ekspressbusstilbud langs Kyststamveien E39 fra Stavanger til Trondheim.

I 2006 ble det laget et utfordringsnotat ”24 timer – 34 fjordar” av Odd Steinar Åfar Viseth og i 2007 laget Civitas en mulighetsstudie med forslag til nytt rutetilbud og momenter for det videre arbeid med saken i Vestlandsrådet.

Sommeren 2009 fikk Civitas i samarbeid med Urbanet Analyse i oppdrag fra Vestlandsrådet å gjennomføre en markedsundersøkelse blant reisende på strekningen Stavanger-Bergen-Trondheim.

Formålet med undersøkelsen har vært å kartlegge hvordan dagens passasjerer på ekspressbussruter i Vestlandsområdet oppfatter ekspressbusstilbudet og hvilke faktorer de reisende ser på som viktige for at de skal velge å reise oftere med ekspressbuss på strekningen.

For å svare på disse problemstillingene er det blitt gjennomført to markedsundersøkelser:

1. En intervjuundersøkelse blant passasjerer på ekspressbusser langs E39
2. En intervjuundersøkelse blant bilister ved to av fergestrekningene på E39

Markedsundersøkelsen slik den var lagt opp hadde ikke vært mulig uten et godt samarbeid fra buss- og fergeselskapenes side. Vi retter derfor en stor takk til ledelse og sjåfører i Nettbuss Møre, Fjord 1, Firda Billag, Tide Buss og Tide Sjø.

For å få et inntrykk av potensialet for turistreiser med en Ekspressbuss Vestlandet har vi også hatt kontakt med Fjord Norge AS.

Hos Civitas er arbeidet utført av Njål Arge (prosjektleder) og Torstein Teigland. Urbanet Analyse ved Katrine Kjørstad og Ingunn Opheim Ellis har stått for utforming av intervjukjemaer og analyse av dataene. Prosjektleder hos Vestlandsrådet, Tom Halland Kristiansen, har vært oppdragsgivers kontaktperson og har deltatt aktivt i gjennomføring av undersøkelsen.

I dette notatet dokumenteres resultatene fra de to brukerundersøkelsene. Del 1 i notatet omhandler busspassasjerene, mens del 2 omhandler bilistene.

Hovedrapporten for prosjektet er Civitas-rapport ”Ekspressbuss Vestlandet – Markedsundersøkelse” hvor hovedresultatene fra markedsundersøkelsen er gjengitt.

## DEL 1 – BUSSPASSASJERENE

### Gjennomføring av undersøkelsen

For å undersøke busspassasjerenes syn på dagens ekspressbusstilbud, samt markedet for en sammenhengende ekspressbussrute, ble det gjennomført en passasjerundersøkelse blant passasjerer på ekspressbussene i Vestlandsområdet.

Undersøkelsen ble gjennomført i perioden 16.-22. november (uke 47) på ekspressbusser i begge retninger som trafikkerer E39 fra Stavanger til Halså nord for Kristiansund og videre Rv65 mellom Halså og Fannrem og E39/E6 til Trondheim. Siden undersøkelsen er rettet mot passasjerer på ekspressbussruter, ble bare fylkesgrensekryssende bussruter valgt ut for undersøkelsen.

Undersøkelsen var papirbasert, og ligger i vedlegg 1. Det ble delt ut spørreskjema til busspassasjerene på alle dager denne uken, og på alle avganger – bortsett fra på Kystbussen, hvor passasjermengden er så stor i forhold til de andre rutene, at det bare ble delt ut på et utvalg avganger. Passasjerer på et par ruter mottok skjema før undersøkelsen egentlig startet, og på noen ruter måtte undersøkelsen forlenges til mandag i uke 48 pga dårlig vær helgen.

Busselskapene sto selv for utdelingen av spørreskjemaer, ved at disse ble delt ut av sjåførene. Passasjerene kunne velge mellom å levere ferdig utfylte spørreskjemaer på bussen, eller å sende disse i posten med svarsendingsavtale. 68 prosent av de utfylte spørreskjemaene ble levert inn på bussen, og de resterende 32 prosentene ble sendt per post.

1029 personer svarte på undersøkelsen. Ikke alle respondentene har svart på alle spørsmålene, og antall svar på de ulike spørsmålene vil derfor variere noe.

Tabell 1 viser på hvilke busslinjer passasjerene fikk utdelt spørreskjemaet. Rundt halvparten av passasjerene som har svart på undersøkelsen, fikk utdelt spørreskjemaet på Kystbussen, 16 prosent på Mørelinjen og 12 prosent på Fjordekspresen.

Tabell 1: Hvilken ekspressbuss fikk du utdelt dette skjemaet på?

Ekspressbuss	Antall personer	Prosent-andel av respondentene
Kystbussen: Stavanger-Bergen	496	48
Fjordekspresen: Bergen-Nordfjord-Ålesund	121	12
Ekspressbussen Bergen-Trondheim	49	5
Ekspressbussen Bergen-Førde	45	4
Vestlandsbussen: Bergen-Førde	21	2
Vestlandsbussen: Førde-Stryn-Ålesund	20	2
Vestlandsbussen: Førde-Nordfjordeid-Ålesund	69	7
TIMEkspresen: Volda-Ørsta-Ålesund	2	0,2
TIMEkspresen: Ålesund-Kristiansund	22	2
Mørelinjen: Ålesund-Molde-Surnadal-Trondheim	163	16
Ikke oppgitt busslinje	21	2
Sum	1029	100

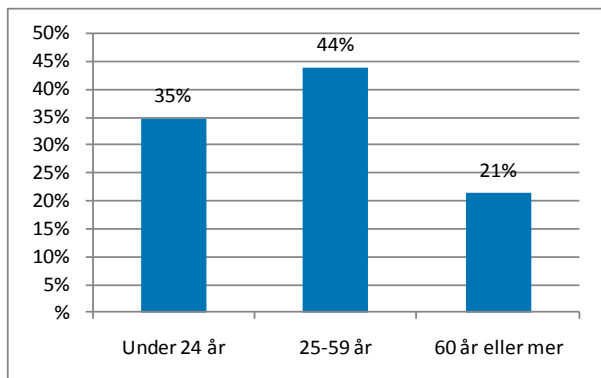
Markedet deler seg i to distinkte delmarkeder – sør og nord for Bergen, og strukturen i ekspressbusstilbudet er forskjellig i de to delmarkedene. Kystbussen sør for Bergen har relativt hyppige avganger, går gjennom de fleste byer og tettsteder langs E39 og har få tilknytninger til bussruter øst-vest og til lokalbusser. Tilbudet nord for Bergen har relativt få avganger, flere ruter og mange tilknytninger til andre busser øst-vest fordi flere byer og tettsteder ikke ligger langs E39, men ytterst og innerst i fjordene.

Av disse grunner har vi valgt å skille mellom sør og nord for Bergen ved analyser av en del av resultatene fra spørreundersøkelsene.

## Hvem har svart på undersøkelsen?

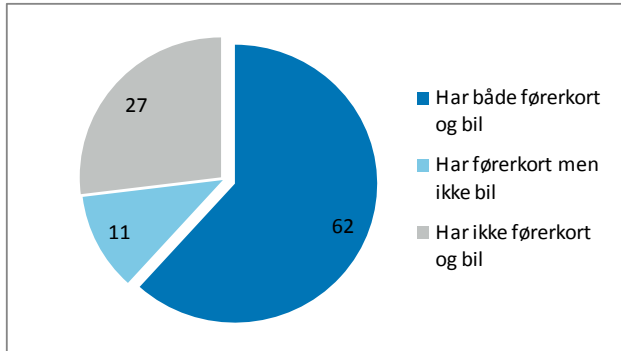
Det er 38 prosent menn og 62 prosent kvinner som har svart på denne undersøkelsen. Kvinner reiser noe oftere kollektivt enn menn, og er derfor også i flertall i slike typer undersøkelser. Men vi har likevel en liten overrepresentasjon av kvinner. For eksempel står kvinner for 57 prosent, og menn for 43 prosent av alle kollektivreiser (Kilde: RVU2005, egne kjøring).

Gjennomsnittsalderen blant de som har svart er 41 år. Den yngste som har svart er 14 år og den eldste er 87 år. Figur 1 viser alderssammensetningen mer i detalj. 35 prosent er mellom 14 og 24 år, 44 prosent er mellom 25 og 59 år, og 21 prosent er 60 år eller eldre. Dette er relativt likt som aldersfordelingen i Den nasjonale reisevaneundersøkelsen 2005 blant personene som reiste kollektivt; hvor 41 prosent var under 24 år, 45 prosent var mellom 25 og 59 år og 15 prosent var 60 år eller eldre. Alderssammensetningen er lik for både kvinner og menn.



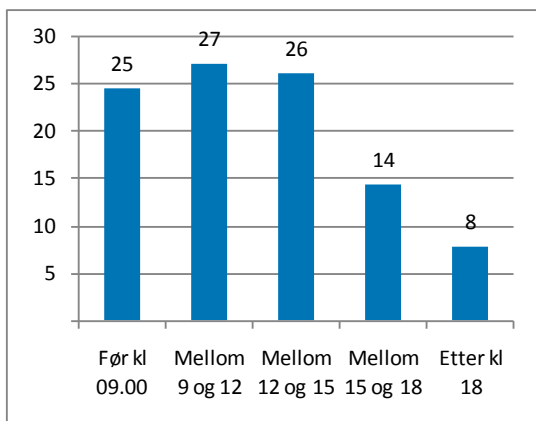
Figur 1: Respondentenes alder. Svar blant busspassasjerer (N=1006).

62 prosent av respondentene har både førerkort og bil, og dermed mulighet til å gjennomføre reisen med bil. 11 prosent har førerkort, men ikke bil, mens 27 prosent av respondentene ikke har førerkort og bil (figur 2). Det er en like stor prosentandelen som har førerkort i denne undersøkelsen som det er blant personer som reiser kollektivt, generelt sett (kilde: RVU 2005, egne kjøring).

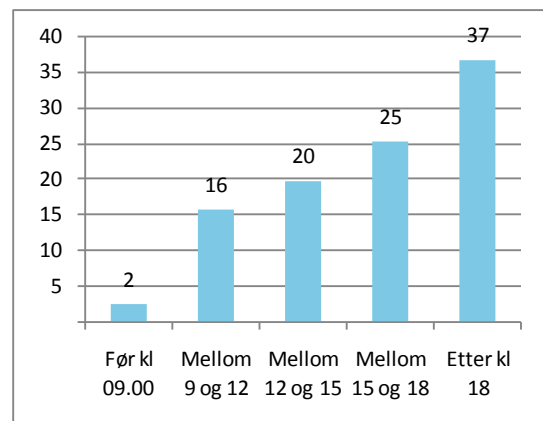


Figur 2: Prosentandel som har henholdsvis førerkort og bil (N=1006).

Figur 3 og 4 viser når på dagen reisen er gjennomført, og vi ser at reisene som er representert i undersøkelsen er spredt utover hele drifts-døgnet.



Figur 3: Når startet du denne reisen? Svar blant busspassasjerer (N=1004)



Figur 4: Når var du framme dit du skulle? Svar blant busspassasjerer (N=976)

## Hvor reiste passasjerene til og hvor reiste de fra?

Tabell 2 viser hvor passasjerene har startet reisen og hvor de har reist til, mens tabell 3 viser reisematriksen i svært forenklet versjon. Kort oppsummert viser disse reisematriksene at:

- Svært få av bussreisene foregår mellom områdene sør og nord for Bergen; kun 1 prosent reiser fra sør for Bergen til nord for Bergen, og 1 prosent reiser fra nord for Bergen til sør for Bergen.
- Reiser som starter nord for Bergen, ender i stor grad nord for Bergen: 34 prosent av alle reisene starter og ender nord for Bergen, og 9 prosent starter nord for Bergen og ender i Bergen/Hordaland. Det vil si at
- 10 prosent av reisene starter og ender sør for Bergen, og 13 prosent starter sør for Bergen og ender i Bergen.
- Reiser som starter i Bergen, ender i stor grad sør for Bergen: 23 prosent av reisene starter i Bergen og ender sør for Bergen. 8 prosent av reisene starter i Bergen og ender nord for Bergen.

Mer detaljert ser vi at:

- 16 prosent starter sin reise i Ytre Sogn/Fjordane: 6 prosent reiser herfra til Bergen, mens 6 prosent reiser ”lokalt”, og ender reisen i den samme sonen.
- Til sammen 17 prosent ender reisen i Ytre Sogn/Fjordane: 5 prosent starter reisen i Bergen, mens 4 prosent startet reisen i Sunnmøre.
- Videre ser vi at 13 prosent starter reisen i Sunnmøre.
- 10 prosent starter reisen i Trondheim: 4 prosent skal fra Trondheim til Romsdal.
- 17 prosent ender reisen sin i Stavanger/Jæren: 10 prosent skal fra Bergen til Stavanger/Jæren.
- 11 prosent skal til Nordrogaland/Haugesund: 7 prosent skal fra Bergen til Nordrogaland/Haugesund.

Tabell 2: OD-matrise: Hvor reiste du fra og hvor reiste du til (NTM-soner)? Prosent. Svar blant busspassasjerer

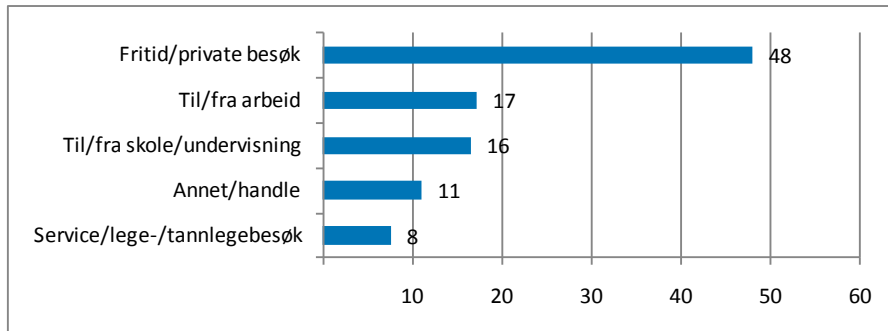
Hvor reiser du fra? (NTM-soner)	Hvor reiste du til (NTM-soner)?										Reiste fra - Total	
	Stavanger/ Jæren	Nordrogaland Haugesund	Sunnhordland	Bergen	Voss Hardanger	Indre Sogn	Ytre Sogn, Fjordane	Sunnmøre	Romsdal	Nordmøre		Trondheim
Stavanger/Jæren	,2%	2,5%	1,1%	4,1%	,2%		,5%					8,7%
Nordrogaland Haugesund	3,6%	,2%		3,9%			,1%	,1%				7,9%
Sunnhordland	1,7%	,6%	,1%	4,8%		,1%	,1%					31,3%
Bergen	9,9%	7,2%	5,5%	1,1%		,1%	5,2%	1,6%	,1%	,4%	,2%	0,4%
Voss Hardanger	,2%						,1%	,1%				7,4%
Indre Sogn	,1%	,1%		,1%			,4%	,1%	,2%			1,1%
Ytre Sogn, Fjordane	,7%			6,0%		,5%	6,0%	1,4%	,3%	,1%	,8%	16,0%
Sunnmøre		,2%		2,1%		,4%	4,0%	,7%	2,4%	,1%	2,5%	12,6%
Romsdal						,1%	,4%	,7%	,1%	,2%	1,8%	3,4%
Nordmøre				,3%			,1%	,3%		,4%	,2%	1,4%
Trondheim			,1%			,2%		2,9%	3,8%	2,6%	,2%	9,8%
<b>Total</b>	<b>16,5%</b>	<b>10,9%</b>	<b>6,8%</b>	<b>22,4%</b>	<b>,2%</b>	<b>1,5%</b>	<b>17,0%</b>	<b>7,9%</b>	<b>7,0%</b>	<b>3,9%</b>	<b>5,8%</b>	<b>100,0%</b> (N=945)

Tabell 3: Forenklet OD-matrise: Hvor reiste du fra og hvor reiste du til? Prosent. Svar blant busspassasjerer

Hvor reiser du fra (forenklet matrise)	Hvor reiste du til (forenklet matrise)			Reiste fra - Totalt
	Sør for Bergen	Bergen/Hordaland	Nord for Bergen	
Sør for Bergen	10 %	13 %	1 %	24 %
Bergen/Hordaland	23 %	1 %	8 %	32 %
Nord for Bergen	1 %	9 %	34 %	44 %
<b>Reiste til - Totalt</b>	<b>34 %</b>	<b>23 %</b>	<b>43 %</b>	<b>100 %</b> (N=945)

## Halvparten av bussreisene er en fritidsreise

Om lag halvparten av busspassasjerene i undersøkelsen oppgir at hovedhensikten med reisen er fritidsrelatert (48 prosent). 17 prosent reiser til og fra arbeid, og 16 prosent reiser til og fra skole (figur 5).<sup>1</sup>



Figur 5: Svarfordeling på spørsmålet: Hva er hovedhensikten med denne reisen? Svar blant busspassasjerer (N=1020)

Det er noen forskjeller mellom bussrutene sør og nord for Bergen. Bussruter sør for Bergen har et større innslag av arbeidsreiser enn bussruter nord for Bergen, mens det er flere skolereiser på bussruter nord for Bergen. Bortsett fra dette, er reisehensikten mellom disse to gruppene lik (tabell 4).

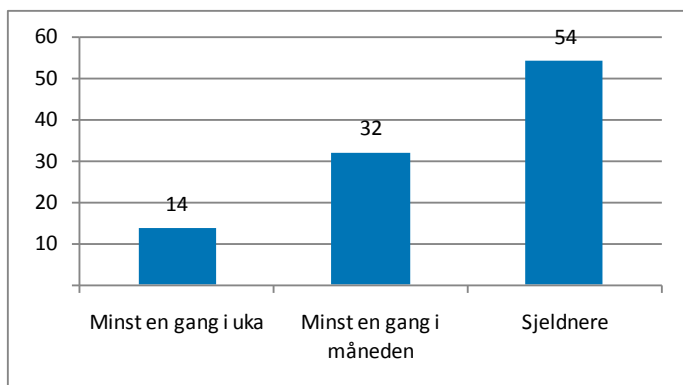
Tabell 4: Hovedhensikten med reisen, fordelt etter passasjerer på busslinjer sør og nord for Bergen. Svar blant busspassasjerer

	Busslinjer sør for Bergen	Busslinjer nord for Bergen	Totalt
Fritid/private besøk	47	49	48
Til/fra arbeid	24	10	17
Til/fra skole/undervisning	10	22	16
Annet	11	10	11
Service/lege-/tannlegebesøk	7	8	8
N	492	508	1020

## Halvparten av busspassasjerene reiser med ekspressbuss minst en gang i måneden

14 prosent av de spurte reiser med ekspressbuss minst en gang i uken. 32 prosent reiser minst en gang i måneden, mens halvparten av busspassasjerene som er med i undersøkelsen reiser med ekspressbuss sjeldnere enn en gang i måneden (figur 6). Passasjerer på busslinjer sør og nord for Bergen reiser omtrent like ofte med ekspressbuss.

<sup>1</sup> Kun 1 prosent svarer at formålet var å handle, og denne kategorien er derfor slått sammen med kategorien ”annet”.



Figur 6: Svarfordeling på spørsmålet: *Hvor ofte reiser du vanligvis med ekspressbuss?*  
Svar blant busspassasjerer (N=1010)

Passasjerer som benytter ekspressbuss til arbeids- og skolareise, reiser oftere med ekspressbuss enn passasjerer som reiser til andre typer formål (tabell 5).

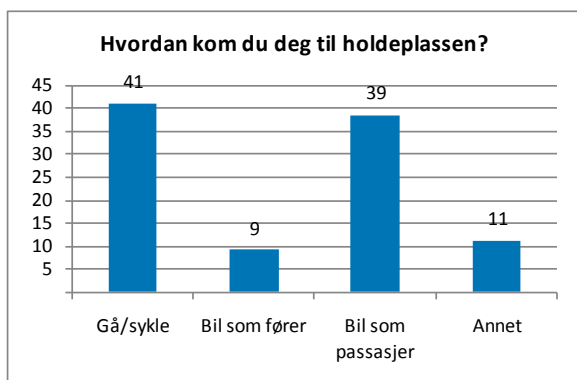
Tabell 5: *Hvor ofte man vanligvis reiser med ekspressbuss, fordelt etter reiseformål. Svar blant busspassasjerer*

	Arbeid/skole	Service, lege, tannlege	Fritid/private besøk	Annet
Minst en gang i uka/måneden	70%	39%	32%	37%
Sjeldnere	30%	61%	68%	63%
N	339	75	487	109

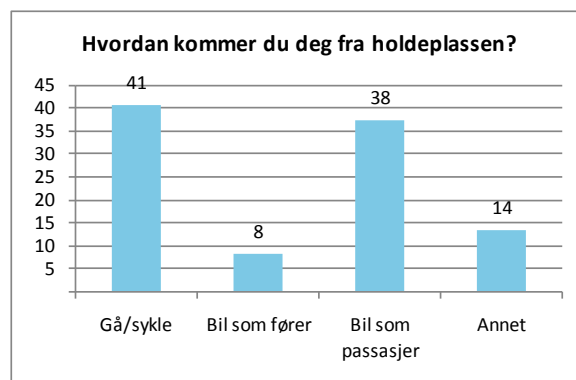
## Flertallet går/sykler eller blir kjørt til og fra holdeplassen

Rundt 40 prosent går eller sykler til bussholdeplassen der reisen starter. Dette kan enten være holdeplass for lokal kollektivtrafikk eller en ekspressbussholdeplass. Rundt 40 prosent blir kjørt av andre, 9 prosent kjører selv, mens 11 prosent kommer seg til holdeplassen på annen måte, for eksempel ved hjelp av drosje (figur 7). Vi finner den samme transportmiddelfordelingen også fra (den siste) holdeplassen og til bestemmelsesstedet (figur 8).

Passasjerer som byttet buss underveis på reisen kom seg til holdeplassen ved hjelp av å gå eller sykle i større grad enn passasjerer som ikke byttet buss. Dette kan bety at i alle fall en del av dem som gikk og syklet til holdeplassen, startet reisen med lokalbuss for så å bytte til ekspressbuss.



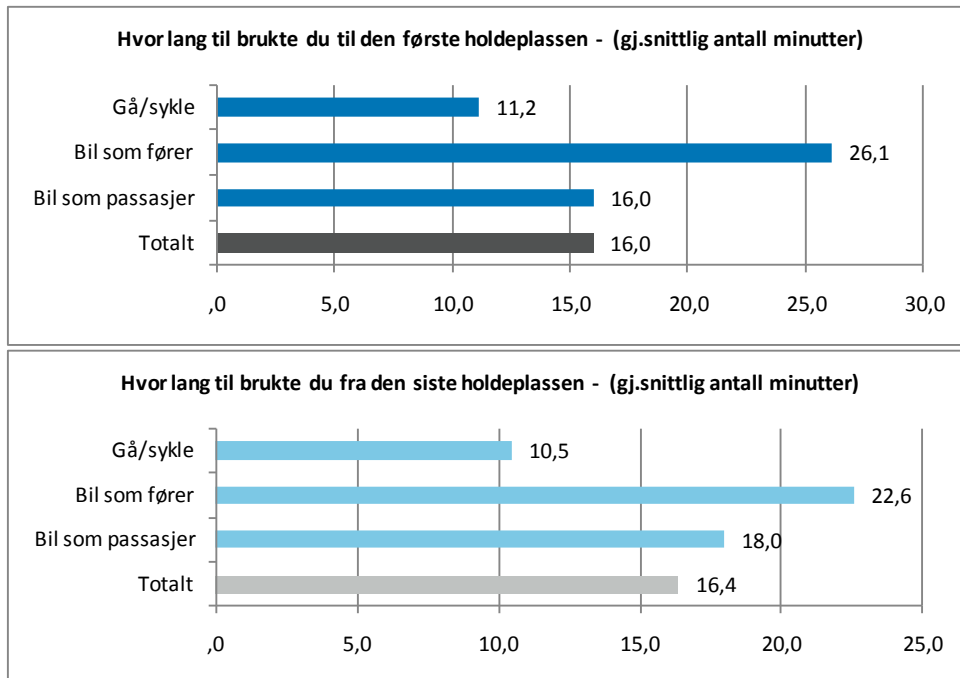
Figur 7: *Hvordan kom du deg til holdeplassen?*  
(N=936)



Figur 8: *Hvordan kommer du deg fra holdeplassen?*  
(N=792)

## I snitt bruker de 16 minutter både til og fra holdeplassen

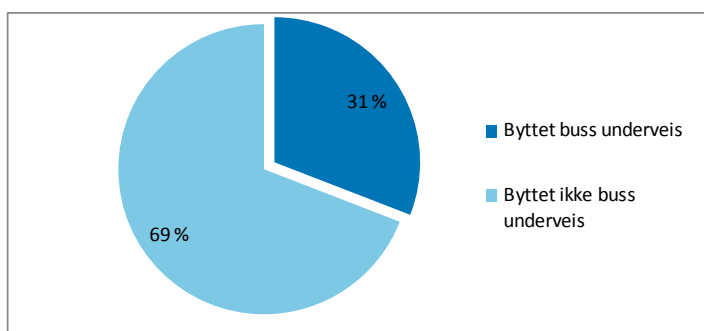
Passasjerene bruker i gjennomsnitt 16 minutter både til den første bussholdeplassen og fra den siste holdeplassen og til bestemmelsesstedet (figur 9). Passasjerer som går eller sykler til holdeplassen bruker kortest tid. De som kjører bil selv bruker lenger tid enn de som sitter på med andre. Dette kan skyldes at de som selv kjører bil, er avhengig av å kjøre et stykke til en holdeplass med parkeringsmuligheter, mens de som blir kjørt av andre, blir kjørt til nærmeste bussholdeplass uavhengig av mulighet til å sette fra seg bilen.



Figur 9: Gjennomsnittlig antall minutter man bruker til første holdeplass, og fra siste holdeplass. N=832 (til første holdeplass), N=687 (fra siste holdeplass)

## En tredjedel av passasjerene byttet buss underveis på reisen

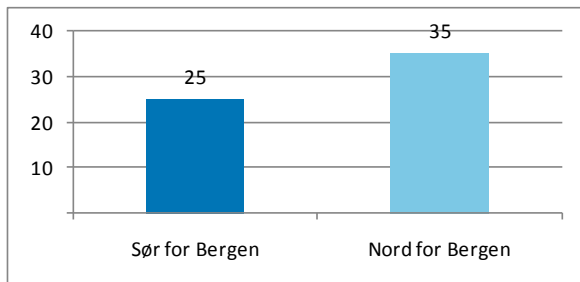
En tredjedel av alle busspassasjerene som har svart på undersøkelsen, benyttet mer enn en buss underveis på reisen, enten mellom lokal kollektivtransport og ekspressbuss eller mellom ekspressbuss.



Figur 10: Svarfordeling på spørsmålet: Benyttet du mer enn en buss underveis på reisen din? (N=1013)

Det er flere passasjerer som bytter buss underveis på reisen på busslinjene nord for Bergen enn på busslinjer sør for Bergen – 35 prosent mot 25 prosent (figur 11). Dette skyldes, som nevnt

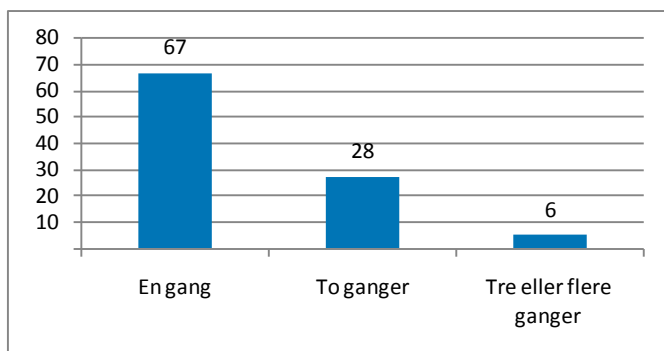
tidligere (side 2), at det er flere tilknytningsforbindelser øst-vest, nord for enn sør for Bergen. Dette gjelder særlig i Sogn og Fjordane. Det er også et mer ”oppsplittet” tilbud nord for Bergen med ulike ruter samt endog bytter av buss på samme rute



Figur 11: Prosentandel som benyttet mer enn en buss på reisen, fordelt etter busslinjer sør og nord for Bergen.  $N(\text{sør for Bergen})=490/N(\text{nord for Bergen})=503$ .

### To tredjedeler av dem som bytter, bytter buss én gang i løpet av reisen

To tredjedeler av dem som bytter buss, bytter buss en gang underveis på reisen, mens en tredjedel bytter buss to eller flere ganger i løpet av reisen, jf figur 12. Hvert bytte tar i gjennomsnitt 27 minutter. Denne andelen er omtrent den samme for passasjerer både sør og nord for Bergen.

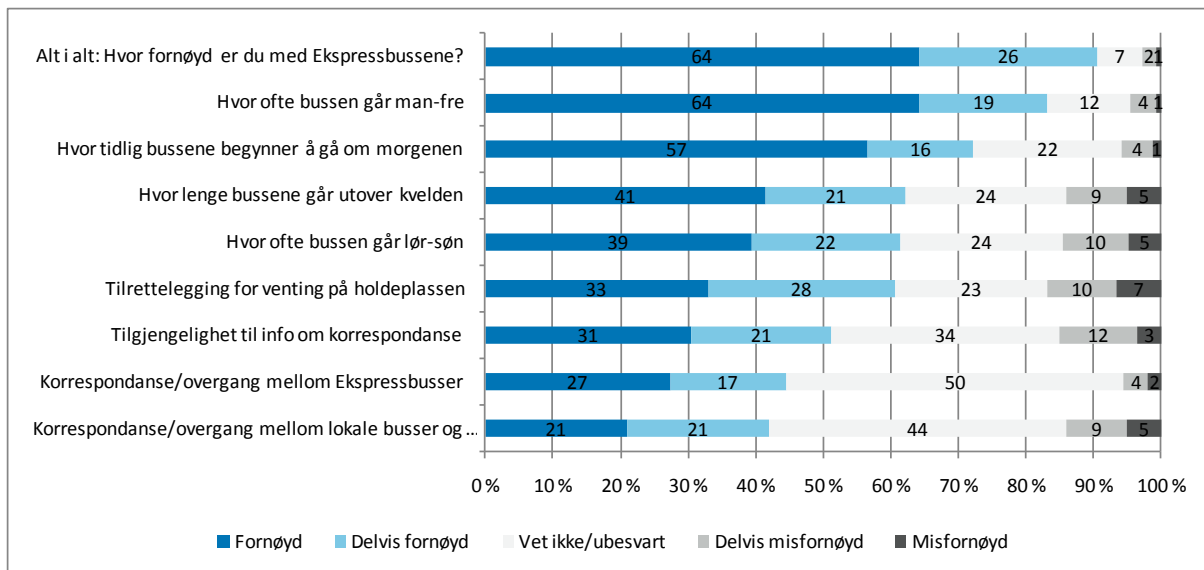


Figur 12: Svarfordeling på spørsmålet: ”Hvor mange ganger bytter du mellom ulike busser? Svar blant dem som benyttet mer enn en buss. ( $N=305$ )

### Under halvparten er fornøyd med korrespondanse mellom busser, men ni av ti er fornøyd med ekspressbussene alt i alt

Passasjerene ble bedt om å oppgi hvor fornøyd de er med ekspressbussene når det gjelder ulike forhold knyttet til busstilbudet. For eksempel ”Hvor fornøyd er du med ekspressbussene når det gjelder hvor ofte bussene går mandag til fredag?”. Figur 13 viser svarfordelingen på disse spørsmålene.

Generelt ser vi at det er en stor prosentandel som ikke har tatt stilling til de ulike forholdene. Dette kan forklares med at ikke alle passasjerer har erfaring med alle forhold det blir spurt om, eller føler at det har noen betydning for dem.



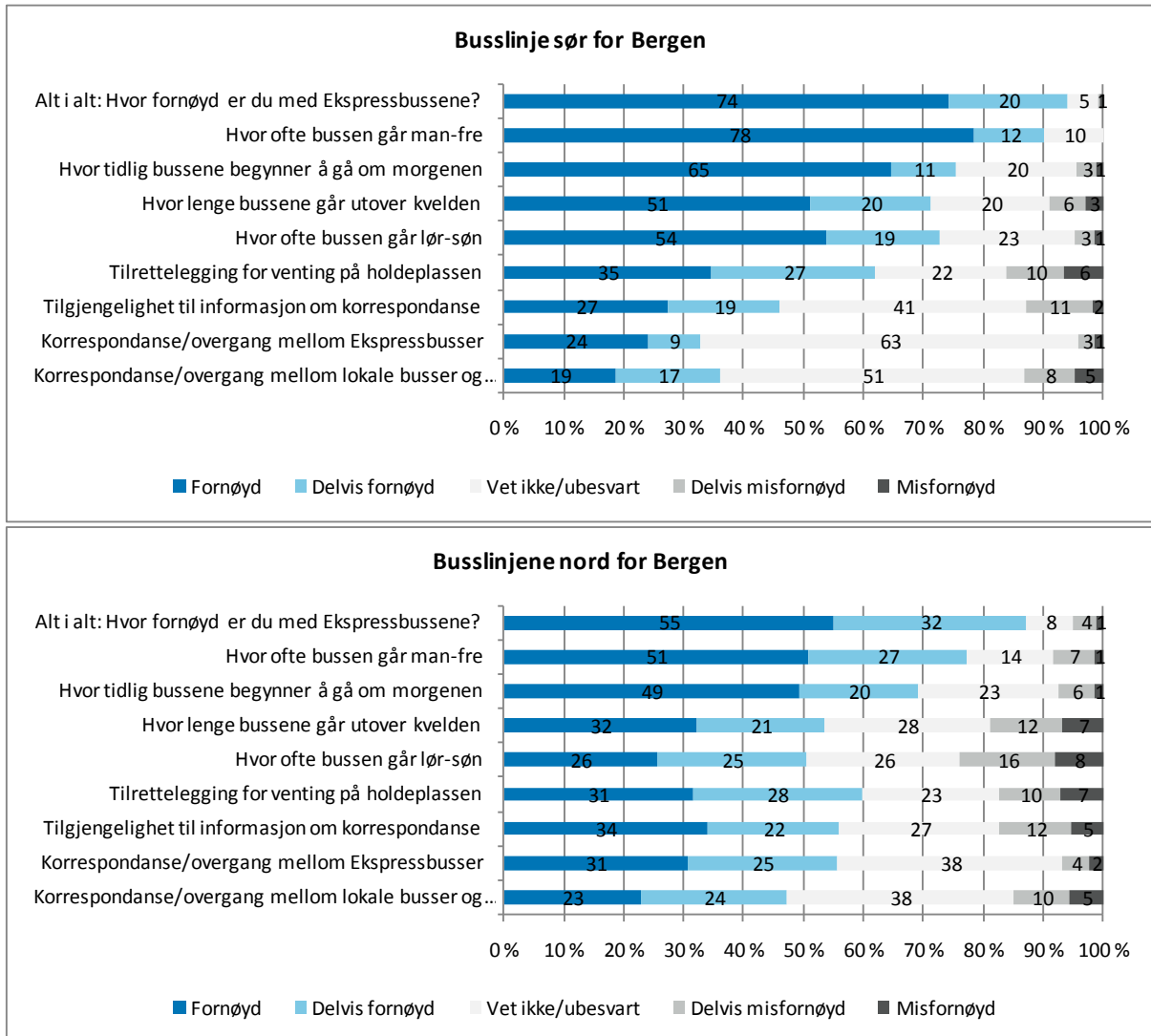
Figur 13: Svarfordeling på spørsmålet: Hvor fornøyd er du med ekspressbussene når det gjelder ... Svar blant alle busspassasjerer (N=1029)

Ni av ti oppgir at de alt i alt er fornøyd (64%) eller delvis fornøyd (26%) med ekspressbussene. Kun 3 prosent oppgir at de er misfornøyd/delvis misfornøyd alt i alt, mens 7 prosent ikke har tatt stilling til spørsmålet. Men det betyr ikke nødvendigvis at passasjerene er fornøyd med alle forhold knyttet til ekspressbusstilbudet.

- Passasjerene er mest fornøyd med hvor ofte bussene går mandag til fredag. 64 prosent er fornøyd med dette og 19 prosent er delvis fornøyd. 5 prosent er misfornøyd/delvis misfornøyd, mens 12 prosent ikke har tatt stilling til spørsmålet.
- Deretter følger spørsmålet om hvor tidlig bussene begynner å gå om morgenen. 57 prosent er fornøyd med dette og 16 prosent er delvis fornøyd. 5 prosent er misfornøyd/delvis misfornøyd, mens 22 prosent ikke har tatt stilling til spørsmålet.
- Rundt 60 prosent er fornøyd eller delvis fornøyd med
  - hvor lenge bussene går utover kvelden,
  - hvor ofte de går lørdag og søndag, og
  - tilrettelegging for venting på holdeplassene
- Det er flest passasjerer som direkte oppgir at de er misfornøyd/delvis misfornøyd med tilrettelegging for venting på holdeplass. 17 prosent oppgir at de er misfornøyd eller delvis misfornøyd med dette.
- Det er færrest passasjerer som er fornøyd med korrespondansen mellom busser. Rundt 40 prosent er fornøyd eller delvis fornøyd med korrespondanse/overgang, både mellom ulike ekspressbusser og mellom ekspressbusser og lokale busser.
  - Dette skyldes ikke at passasjerene er direkte misfornøyd med dette forholdet, men at svært mange ikke har tatt stilling til spørsmålet – bortimot halvparten av passasjerene.
  - Passasjerer som byttet buss på reisen har i større grad tatt standpunkt til spørsmålene som går på korrespondanse og venting på holdeplasser sammenlignet med passasjerer som ikke byttet buss på siste reise. Det samme gjelder for passasjerer som reiser med ekspressbuss minst en gang i måneden, sammenlignet med passasjerer som reiser sjeldnere enn dette. (resultatene av disse analysene er ikke vist her)

## Passasjerer på busslinjer sør vs nord for Bergen

Figur 14 viser svarfordelingen på disse spørsmålene separat for passasjerer på busslinjer sør vs nord for Bergen. Som det fremgår av figuren er det noen forskjeller i hvor fornøyd passasjerene er med de ulike forholdene, avhengig av hvilke busslinjer de reiste med.



Figur 14: Svarfordeling på spørsmålet: Hvor fornøyd er du med ekspressbussene når det gjelder ...  
Svar blant busspassasjerer på busslinjer sør vs nord for Bergen.  $N(\text{sør for Bergen})=496$  /  $N(\text{nord for Bergen})=512$ .

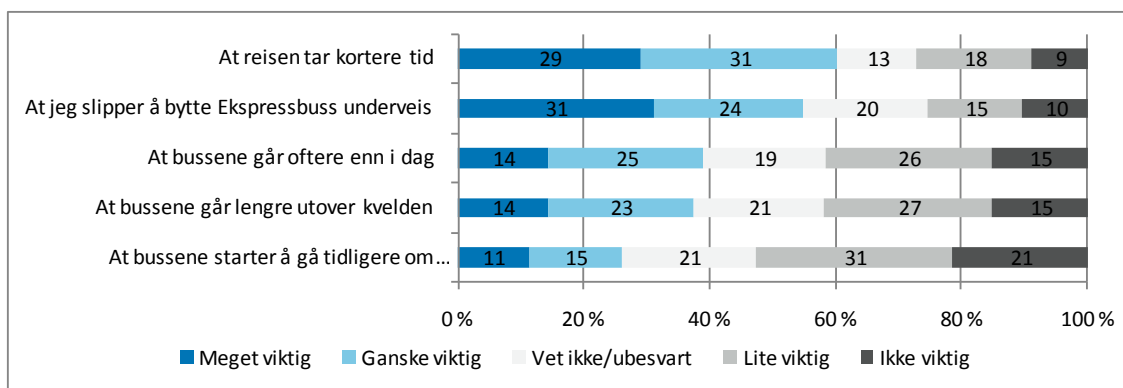
Passasjerer på busslinjer sør for Bergen er generelt sett mer fornøyd med mange av forholdene enn passasjerer på busslinjer nord for Bergen. For eksempel er 74 prosent av passasjerene sør for Bergen er fornøyd (mørkeblå farge) med ekspressbussene alt i alt, mens 55 prosent av passasjerer på busslinjer sør for Bergen oppgir det samme. Og 78 prosent av passasjerene sør for Bergen er fornøyd med hvor ofte bussene går på hverdager (mandag-fredag), mens 51 prosent av passasjerer på busslinjer sør for Bergen oppgir det samme.

Men vi ser også at passasjerer på busslinjer sør for Bergen er mindre fornøyd med forhold knyttet til korrespondanse mellom busser – både mellom ekspressbusser og lokale busser og mellom ulike ekspressbusser, enn passasjerer nord for Bergen. Dette skyldes imidlertid at passasjerer sør for Bergen i større grad ikke har tatt stilling til disse spørsmålene. For eksempel har 63 prosent av passasjerene sør for Bergen svart ”vet ikke” på hvor fornøyd de er med korrespondanse mellom

ekspressbuss, mens ”bare” 38 prosent av passasjerene nord for Bergen har svart ”vet ikke”. Dette henger sammen med at passasjerer på busslinjer sør for Bergen i mindre grad byttet buss på reisen enn passasjerer på busslinjer sør for Bergen.

## For å forbedre ekspressbusstilbudet er det viktigst å redusere reisetiden og slippe å bytte

Hvilke forbedringer av tilbudet ønsker busspassasjerene seg? Respondentene ble stilt følgende spørsmål: *For å forbedre ekspressbuss-tilbudet, hvor viktig er de ulike forholdene for deg?* Respondentene skulle ta stilling til fem ulike forhold. Figur 15 viser svarfordelingen på disse spørsmålene.



Figur 15: Svarfordeling på spørsmålet: *For å forbedre ekspressbuss-tilbudet, hvor viktig er de ulike forholdene for deg?* Svar blant busspassasjerer (N=1029)

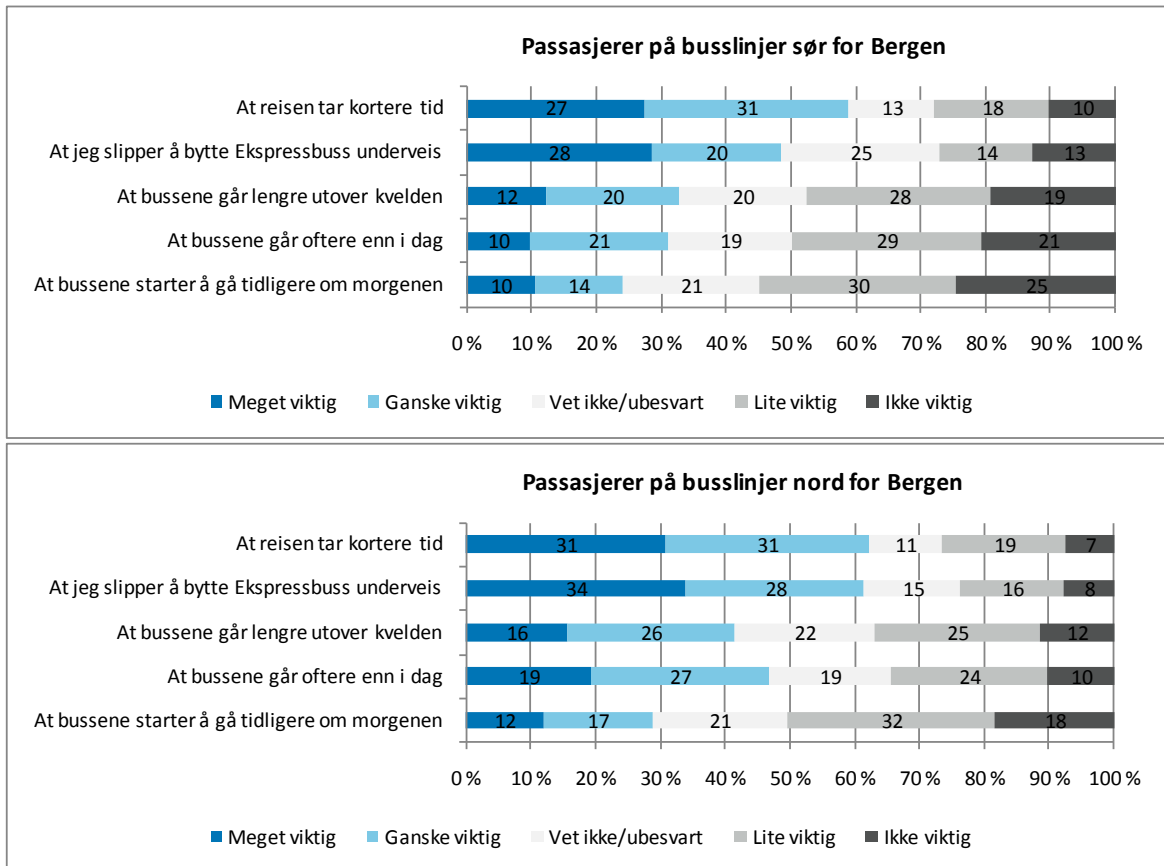
Figuren viser at:

- Over halvparten av busspassasjerene mener det er meget eller ganske viktig å redusere reisetiden. 27 prosent mener at dette er lite/ikke viktig, mens 13 prosent ikke har tatt stilling til spørsmålet.
- Nesten like viktig er å slippe å bytte ekspressbuss underveis på reisen. 55 prosent mener dette er meget eller ganske viktig, 25 prosent mener det er lite/ikke viktig mens 20 prosent ikke har tatt stilling.
- Færrest mener det er viktig at bussene starter å gå tidligere om morgenen. 26 prosent mener dette er meget eller ganske viktig, mens litt over 50 prosent mener dette er lite/ikke viktig. 21 prosent har ikke tatt stilling til spørsmålet.

## Passasjerer på busslinjer sør vs nord for Bergen

Figur 16 viser svarfordelingen på disse spørsmålene separat for passasjerer på busslinjer sør vs nord for Bergen. Som det fremgår av figuren er noen av forholdene viktigere for passasjerene på busslinjer nord for Bergen enn sør for Bergen. Dette gjelder

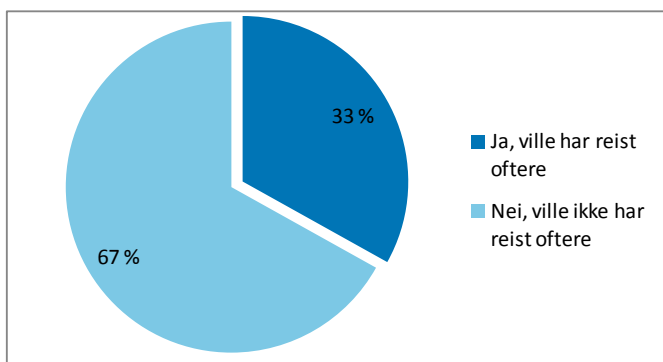
- å slippe å bytte ekspressbuss underveis
- at bussene går lengre utover kvelden
- at bussene går oftere enn i dag.



Figur 16: Svarfordeling på spørsmålet: For å forbedre ekspressbuss-tilbudet, hvor viktig er de ulike forholdene for deg? Svar blant busspassasjerer på buslinjer sør vs nord for Bergen. N(sør for Bergen)=496 /N(nord for Bergen)=512

## En av tre ville ha reist oftere med ekspressbuss hvis det hadde vært en sammenhengende rute med avgang hver time

Vil en forbedring av rutetilbudet føre til at man velger å reise oftere med ekspressbuss? En tredjedel av alle busspassasjerene oppgir at de ville ha reist oftere med ekspressbuss dersom det hadde vært en sammenhengende ekspressbussrute mellom Stavanger-Bergen-Molde-Trondheim med avgang hver time. Et slikt direkte spørsmål kan lett overvurdere andelen som ville ha reist oftere, fordi det ofte er et stykke fra ord til handling. Men spørsmålet gir likevel en pekepinn på et eventuelt økt reiseomfang.



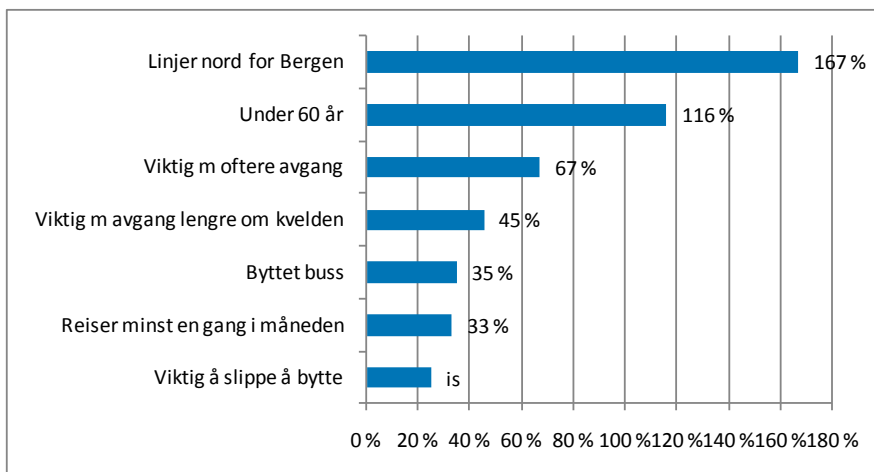
Figur 17: Svarfordeling på spørsmålet: Hvis det hadde vært en sammenhengende ekspressbussrute mellom Stavanger-Bergen-Molde-Trondheim med avgang hver time, ville du da ha reist oftere med ekspressbuss? Svar blant busspassasjerer (N=1029)

## Men noen grupper ville ha økt bruken mer enn andre

For å undersøke hvilke faktorer som kan ha betydning for sannsynligheten for reise oftere med en sammenhengende rute, har vi gjennomført en multivariat analyse hvor vi har sett på sannsynligheten for å reise oftere. Gjennom multivariat analyse finner vi fram til hver enkelt faktors isolerte betydning på det forholdet vi ønsker å si noe om. Her har vi benyttet binær logistisk regresjon, og følgende egenskaper er med i analysen:

- Passasjer på busslinjer nord vs sør for Bergen
- Kvinner vs menn
- Har vs ikke har førerkort
- Formål med reisen: Arbeids- og skolereiser vs andre reisemål
- Byttet vs ikke byttet buss på reisen
- Reishyppighet: minst en gang i måneden vs sjeldnere enn dette<sup>2</sup>
- Alder: under 60 år vs 60 år og eldre<sup>2</sup>
- Synes det er viktig at bussen går oftere for å forbedre tilbudet
- Synes det er viktig at bussen går senere om kvelden for å forbedre tilbudet
- Synes det er viktig at bussen går tidligere om morgenen for å forbedre tilbudet
- Synes det er viktig å slippe å bytte buss for å forbedre tilbudet
- Synes det er viktig at reisen tar kortere tid for å forbedre tilbudet

Resultatene fra analysen viser at noen grupper ville ha reist oftere med ekspressbuss, dersom det ble en sammenhengende rute med avgang hver time i større grad enn andre grupper. Figur 18 viser en oppsummering av resultatene, og illustrerer hvor mye mer sannsynlig det er at for eksempel passasjerer på busslinjer nord for Bergen vil reise mer med ekspressbuss enn at passasjerer med Kystbussen vil gjøre dette, gitt at det blir en sammenhengende rute med avgang hver time.



Figur 18: Sannsynlighet for å reise oftere med ekspressbuss i ulike grupper. Oppsummering fra en multivariat analyse (binær logistisk regresjon). Svar blant busspassasjerer (N=936). Kun signifikante resultater vises i figuren, for fullstendige resultater, se vedlegg 3.

<sup>2</sup> Vi har også testet disse to variablene (reishyppighet og alder) som 3-delte dummy-variabler, men å dikotomisere på denne måten gir like bra resultat, og er lettere forståelig for flest.

Sannsynligheten for å reise mer med ekspressbuss dersom det ble en sammenhengende rute med avgang hver time fordeler seg slik:

- Passasjerer på bussruter nord for Bergen vil i større grad reise oftere med ekspressbuss enn passasjerer på bussruter sør for Bergen: Det er 167 prosent høyere sannsynlighet for å reise oftere blant passasjerer på busslinjer nord for Bergen.
- De under 60 år vil i større grad reise oftere enn de over 60 år: Det er dobbelt så stor sannsynlighet for at de under 60 år vil reise oftere med ekspressbuss sammenlignet med de over 60 år.
- Det å mene at det er viktig at bussene går oftere, øker sannsynligheten for å reise oftere: Det er 67 prosent høyere sannsynlighet for at de som mener dette er viktig vil reise oftere sammenlignet med de som ikke mener det er viktig.
- Det å mene at det er viktig med avgang lengre utover kvelden øker også sannsynligheten for å reise oftere: Det er 45 prosent høyere sannsynlighet for at de som mener dette er viktig vil reise oftere sammenlignet med de som ikke synes det er viktig.
- Det å ha byttet buss på siste ekspressbuss-reise øker sannsynligheten for å ville reise oftere: Det er 35 prosent høyere sannsynlighet for at de som byttet buss på reisen vil reise oftere sammenlignet med de som ikke byttet buss.
- Jo oftere man reiser med ekspressbuss, jo mer sannsynlig er det at man vil reise oftere: Det er 33 prosent høyere sannsynlighet for at de reiser med ekspressbuss minst en gang i måneden vil reise oftere sammenlignet med de som reiser sjeldnere.
- Det er noe mer sannsynlig at de som mener det er viktig å slippe å bytte buss vil reise oftere enn at de mener dette ikke er viktig, men denne sammenhengen er streng tatt ikke statistisk signifikant.
- Verken kjønn, det å ha førerkort eller ikke eller reiseformål har betydning for sannsynligheten for å reise oftere med en sammenhengende rute med avgang hver time.

Er det at ruten blir sammenhengende eller at den får avgang hver time som er det avgjørende for svarene? Resultatene fra undersøkelsen peker i litt forskjellige retninger.

I den multivariate analysen ser vi at de som mener det er viktig med hyppigere avganger mer sannsynlig vil reise oftere enn de som ikke mener at dette er viktig, mens de som mener det er viktig å slippe å bytte buss vil reise oftere i like stor grad som de som ikke mener dette er viktig.

Samtidig ser vi at det er flere som mener at det er viktig å slippe å bytte buss for å forbedre ekspressbusstilbudet enn som mener at det er viktig at det er hyppige avganger.

## DEL 2 – BILISTENE

### Gjennomføring av undersøkelsen

For å undersøke hvordan andre reisende ser på ekspressbusstilbudet gjennomførte vi en markedsundersøkelse blant bilister på strekningen Stavanger-Bergen-Trondheim.

For å rekruttere til undersøkelsen på mest hensiktsmessig måte, valgte vi å rekruttere bilister til undersøkelsen på to fergestrekninger i området:

1. Volda – Folkestad
2. Halljem - Sandvikvåg

Undersøkelsen ble gjennomført i samme periode som passasjerundersøkelsen (dvs. 16.-22. november). Undersøkelsen var internettbasert, og billettørene på fergestrekningene delte ut et rekrutteringsbrev med informasjon om undersøkelsen, og med en internettlenke til selve undersøkelsen til alle bilistene på fergen (figur 19). Rekrutteringsbrevet ble delt ut onsdag, fredag og søndag. Selve spørreskjemaet er lagt ved i vedlegg 2.

**Kjære bilist**

Du inviteres med dette til å delta i en undersøkelse om dine reiser på Vestlandet. Ved å svare på undersøkelsen kan du være med på å bedre reisemulighetene på Vestlandet i tråd med de reisendes ønsker og behov.


Undersøkelsen besvares på internett. Du kommer inn på undersøkelsen ved å bruke følgende internettadresse: [www.urbanet.no/vestlandet](http://www.urbanet.no/vestlandet)

**Vinnersjans!**  
Dersom du er med i undersøkelsen, er du med i trekningen av tre gavekort til en verdi av 1000 kroner. For å bli med i trekningen må du besvare undersøkelsen innen 26. november.

---

Har du spørsmål til selve undersøkelsen, kan du kontakte Civitas på e-postadressen [njal.arge@civitas.no](mailto:njal.arge@civitas.no)  
Har du tekniske problemer med å komme inn på undersøkelsen, kan du kontakte Urbanet Analyse på e-postadressen: [undersokelse@urbanet.no](mailto:undersokelse@urbanet.no).

---

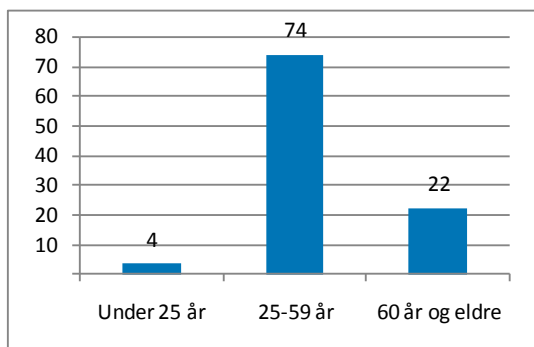

Undersøkelsen gjennomføres av Civitas og Urbanet Analyse på oppdrag fra Vestlandsrådet.

Figur 19: Rekrutteringsbrev til bilistene

### Hvem har svart på undersøkelsen?

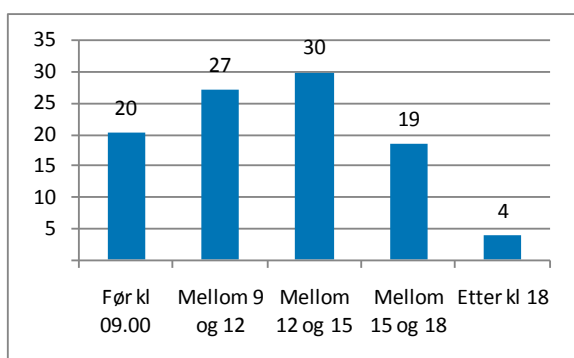
181 personer svarte på undersøkelsen. 72 prosent er menn og 28 prosent er kvinner. Det vil si at vi har en overrepresentasjon av menn i undersøkelsen. For eksempel står menn for 57 prosent av alle bilreiser, mens kvinner står for de resterende 43 prosent (kilde: RVU 2005, egne kjøring).

Gjennomsnittsalderen blant de som har svart er på 48 år. Den yngste som har svart er 19 år, og den eldste er 80 år. Figur 20 viser alderssammensetningen mer i detalj. 75 prosent er mellom 25-59 år, og 22 prosent er 60 år eller eldre. Kun 4 prosent er under 25 år. Dette er relativt likt som aldersfordelingen i Den nasjonale reisevaneundersøkelsen blant personene som reiste med bil; hvor 8 prosent var under 24 år, 73 prosent var mellom 25 og 59 år og 19 prosent var 60 år eller eldre. Alderssammensetningen er lik for kvinner og menn. Det vil si at alderssammensetningen blant bilistene i undersøkelsen er forskjellig fra busspassasjerene, hvor tyngdepunktet blant de som har svart på undersøkelsen ligger i de lavere aldersgruppene (jf Figur 1 på side 3).

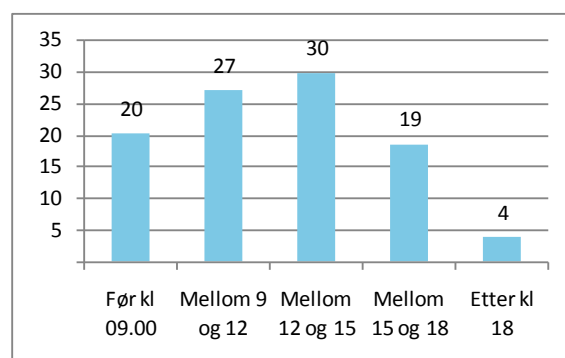


Figur 20: Respondentenes alder. Svar blant bilister (N=165)

Figur 21 og 22 viser når på dagen reisen er gjennomført, og vi ser at reisene er godt spredt utover døgnet.



Figur 21: Når startet du denne reisen? Svar blant bilister (N=177)



Figur 22: Når var du framme dit du skulle? Svar blant bilister (N=177)

## Hvor reiser de til og hvor reiser de fra?

Tabell 6 viser hvor bilistene i undersøkelsen har startet reisen, og hvor de har reist til, mens tabell 7 viser reisematrisen i svært forenklet versjon. Reisemønsteret er naturlig nok farget av hvor spørreskjemaet ble delt ut.

Kort oppsummert viser disse reisematrissene at:

- 42 prosent av bilreisene foregår i området nord for Bergen, mens 10 prosent foregår i området sør for Bergen
- 36 prosent reiser fra Bergen og sørover, mens bare 8 prosent reiser fra Bergen og nordover.
- Svært få reiser fra området sør for Bergen til området nord for Bergen og motsatt, kun henholdsvis 1 og 2 prosent.

Tabell 6: OD-matrise: Hvor reiste du fra og hvor reiste du til (NTM-soner)? Prosent. Svar blant bilister

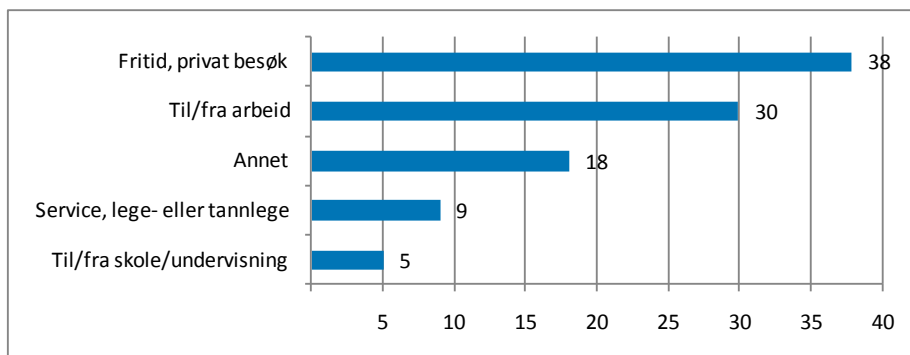
Hvor reiser du fra? (NTM-soner)	Hvor reiste du til (NTM-soner)?										Reiste fra - Totalt	
	Stavanger/ Jæren	Nordrogaland Haugesund	Sunnhordland	Bergen	Voss Hardanger	Indre Sogn	Ytre Sogn, Fjordane	Romsdal	Sunnmøre	Nordmøre		Trondheim
Stavanger/Jæren				4,0%			,6%					4,6%
Nordrogaland Haugesund	,6%			1,2%								1,7%
Sunnhordland		,6%	,6%	7,5%								8,7%
Bergen	11,6%	8,7%	15,0%	,6%	,6%				1,2%	,6%	,6%	38,7%
Voss Hardanger	,6%		,6%									1,2%
Indre Sogn	,6%											,6%
Ytre Sogn, Fjordane							,6%		15,6%			16,2%
Sunnmøre				2,3%		,6%	12,1%		9,8%	,6%		25,4%
Romsdal							,6%					,6%
Nordmøre	,6%											,6%
Trondheim							1,2%		,6%			1,7%
<b>Reiste til - Totalt</b>	<b>13,9%</b>	<b>9,2%</b>	<b>16,2%</b>	<b>15,6%</b>	<b>,6%</b>	<b>,6%</b>	<b>15,0%</b>		<b>27,2%</b>	<b>1,2%</b>	<b>,6%</b>	<b>100,0%</b> (N=173)

Tabell 7: Forenklet OD-matrise: Hvor reiste du fra og hvor reiste du til? Prosent. Svar blant busspassasjerer

Hvor reiser du fra (forenklet matrise)	Hvor reiste du til (forenklet matrise)			Reiste fra - Totalt
	Sør for Bergen	Bergen/Hordaland	Nord for Bergen	
Sør for Bergen	2%	13%	1%	15%
Bergen/Hordaland	36%	1%	2%	40%
Nord for Bergen	2%	2%	42%	45%
<b>Reiser til: Totalt</b>	<b>39%</b>	<b>16%</b>	<b>45%</b>	<b>100%</b> (N=173)

## 38 prosent av bilreisene er en fritidsreise

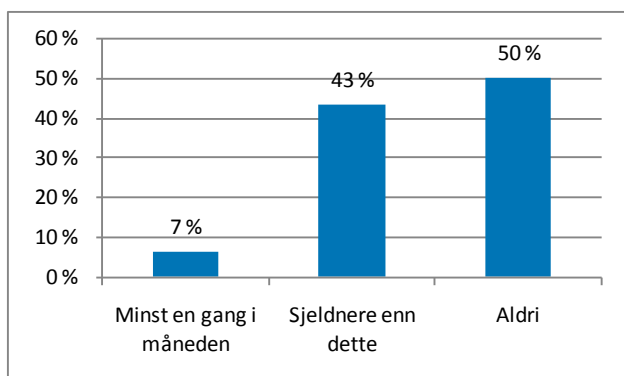
Figur 23 viser hovedhensikt med reisen. 38 prosent av bilistene oppgir at hovedhensikten med reisen er fritidsrelatert, mot 48 prosent av busspassasjerene. For 30 prosent av bilistene er hensikten med reisen å komme seg til eller fra arbeid, mot 17 prosent av busspassasjerene. Videre ser vi at 9 prosent skal til lege-, tannlege eller annet servicerelatert ærend og 5 prosent reiser til eller fra skole/undervisning. 16 prosent av bussreisene er skolereiser. 18 prosent oppgir andre formål.<sup>3</sup>



Figur 23: Svarfordeling på spørsmålet: Hva var hovedhensikten med reisen? Svar blant bilistene (N=177)

## Halvparten av bilistene reiser aldri med ekspressbuss

Halvparten av bilistene som har svart på undersøkelsen oppgir at de aldri har reist med ekspressbuss i Vestlandsområdet. 7 prosent av bilistene reiser med ekspressbuss i Vestlandsområdet minst en gang i måneden, mens 43 prosent reiser med ekspressbuss sjeldnere enn en gang i måneden.



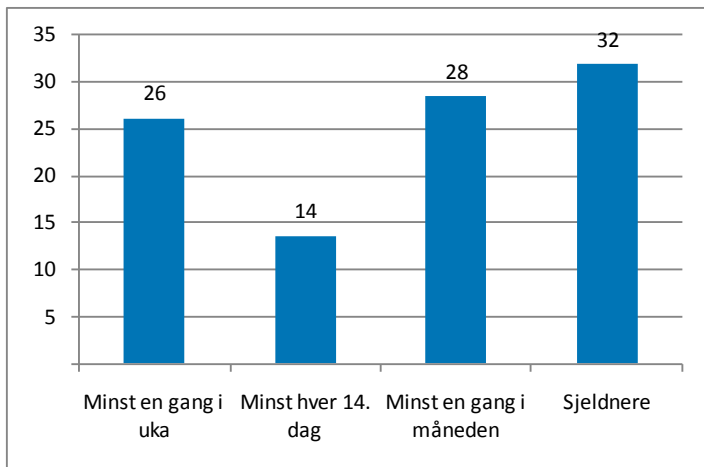
Figur 24: Svarfordeling på spørsmålet: hvor ofte reiser du med ekspressbuss i Vestlandsområdet? Svar blant bilistene (N=168)

## Men to av tre reiser med bil i Vestlandsområdet minst en gang i måneden

Om lag en fjerdedel av bilistene i undersøkelsen reiser på den samme strekningen som de reiste da de fikk utdelt spørreundersøkelsen minst en gang i uken. Til sammen 68 prosent reiser med bil

<sup>3</sup> Kun 3 prosent svarer at formålet med reisen var å handle, og denne kategorien er dermed slått sammen med kategorien "annet".

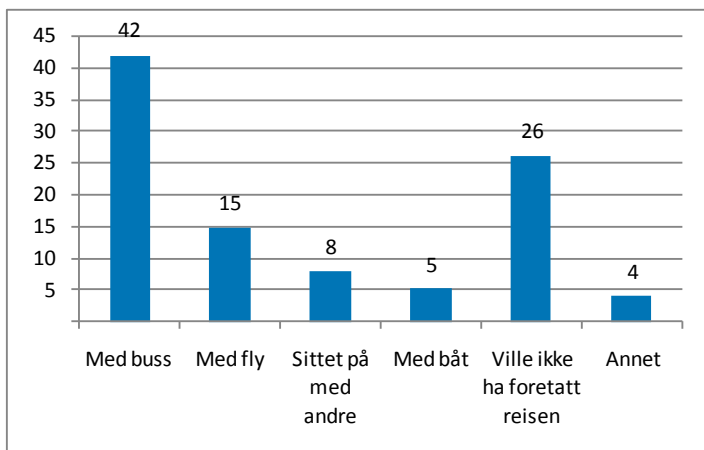
på strekningen minst en gang i måneden. 32 prosent reiser med bil på denne strekningen sjeldnere enn en gang i måneden.



Figur 25: Svarfordeling på spørsmål om hvor ofte man reiser på den strekningen man mottok informasjon om undersøkelsen. Svar blant bilistene (N=176)

## 42 prosent ville alternativt ha reist med buss

42 prosent av bilistene ville ha reist med buss, dersom det ikke var mulig å gjennomføre reisen med bil. 15 prosent ville ha reist med fly, 8 prosent ville ha sittet på med andre, mens 5 prosent ville ha reist med båt. 26 prosent ikke ville ha foretatt reisen dersom de ikke hadde kunnet benytte bil.



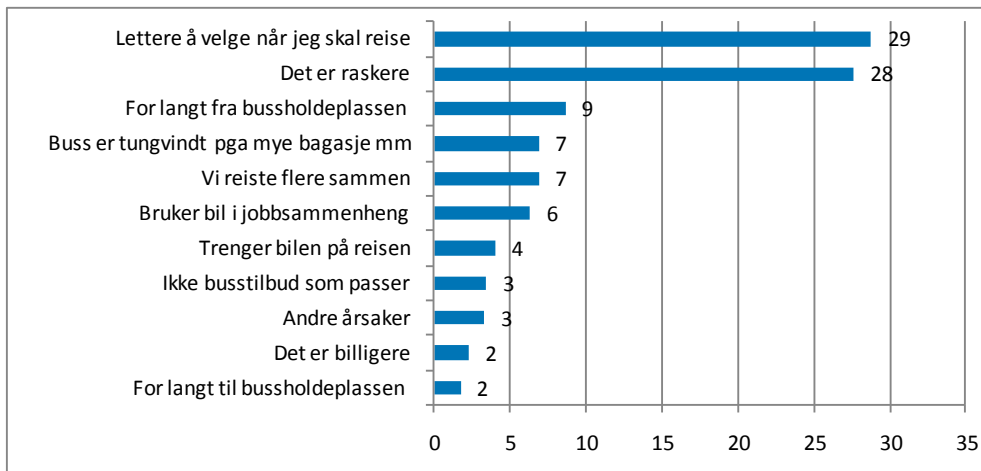
Figur 26: Svarfordeling på spørsmålet "Hvis du ikke hadde kunnet reist med bil på denne reisen, hvordan ville du da ha reist? Svar blant bilistene (N=176)

## To dominerende årsaker til å reise med bil: man kan selv kan bestemme reisetidspunkt og det er raskere

Figur 27 viser den viktigste årsaken til å reise med bil framfor buss på reisen, og vi ser at det er to dominerende årsaker til dette:

- det er lettere å velge når man skal reise
- det er raskere med bil.

Det er 30 prosent som nevner hver av disse som den viktigste årsaken til å reise med bil. Deretter følger at det er for langt til bussholdeplassen, at buss er tungvindt pga mye bagasje, at man reiste flere sammen, og at man trenger bil i jobbsammenheng.

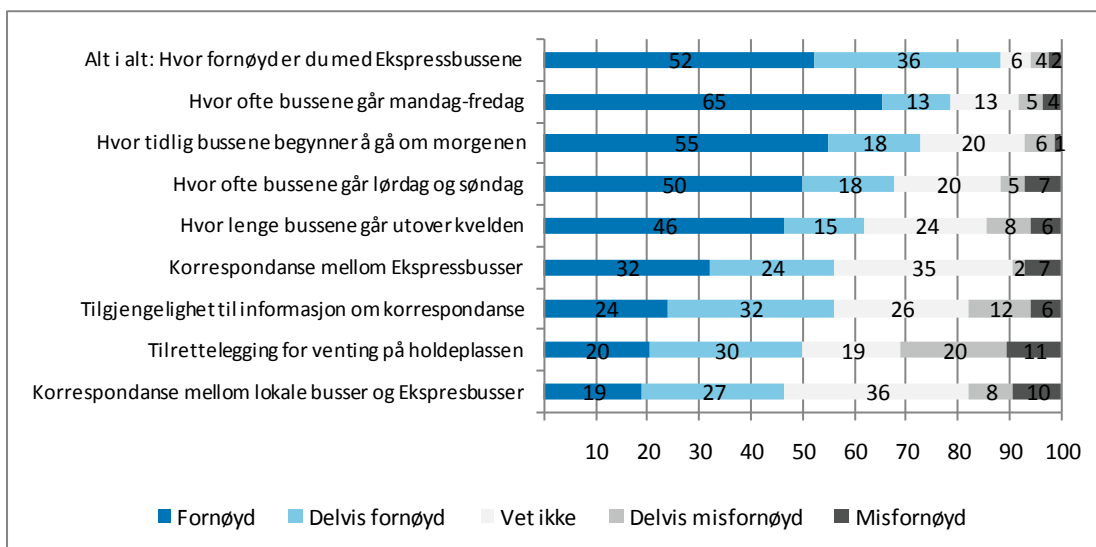


Figur 27: Viktigste årsak til å reise med bil framfor buss på denne reisen. Svar blant bilistene (N=174)

## Under halvparten er fornøyd med korrespondanse mellom busser, men ni av ti fornøyd alt i alt

De av bilistene som har reist med ekspressbuss i Vestlandsområdet, ble bedt om å oppgi hvor fornøyd de er med ekspressbussene når det gjelder ulike forhold knyttet til busstilbudet, på samme måte som busspassasjerene. Figur 28 viser svarfordelingen på spørsmålene, og resultatene er svært like som resultatene fra passasjerundersøkelsen.

Det er en stor prosentandel som ikke har tatt stilling til de ulike forholdene. Dette kan forklares med at ikke alle passasjerer har erfaring med alle forhold det blir spurt om, eller føler at det har noen betydning for dem.



Figur 28: Svarfordeling på spørsmålet: Hvor fornøyd er du med ekspressbussene når det gjelder ... Svar blant bilister som oppgir at de tidligere har reist med ekspressbuss i Vestlandsområdet (N=84).

88 prosent oppgir at de alt i alt er fornøyde eller delvis fornøyde med ekspressbussene. 6 prosent oppgir at de er misfornøyde/delvis misfornøyde, mens 6 prosent ikke har tatt stilling til spørsmålet. Men det betyr ikke nødvendigvis at de er fornøyde med alle forhold knyttet til ekspressbusstilbudet.

- Respondentene er mest fornøyd med hvor ofte bussene går mandag til fredag: Til sammen 78 prosent er fornøyd eller delvis fornøyd med dette: 65 prosent er fornøyd, og 13 prosent er delvis fornøyd. 9 prosent er misfornøyde/delvis misfornøyde, mens 13 prosent ikke har tatt stilling til spørsmålet.
- Deretter følger spørsmålet om hvor tidlig bussene begynner å gå om morgenen. 73 prosent er fornøyd/delvis fornøyd med hvor tidlig bussene går om morgenen. 7 prosent er misfornøyde/delvis misfornøyde, mens 20 prosent ikke har tatt stilling.
- 68 prosent er fornøyd/delvis fornøyd med hvor ofte bussene går lørdag og søndag, og 61 prosent er fornøyd med hvor lenge bussene går utover kvelden.
- Det er færrest som oppgir at de er fornøyde med korrespondansen mellom lokale busser og ekspressbusser. Tilsammen 46 prosent er fornøyd eller delvis fornøyd med dette. Men her er det også en stor andel (36 prosent) som ikke har noen formening - antagelig fordi de ikke har gjort seg noen erfaring med dette.
- Det er flest som oppgir at de er misfornøyde med tilrettelegging for venting på holdeplassene: 11 prosent er misfornøyde og 20 prosent er delvis misfornøyde med dette forholdet.

## For å forbedre ekspressbusstilbudet er det viktigst å redusere reisetiden og slippe å bytte

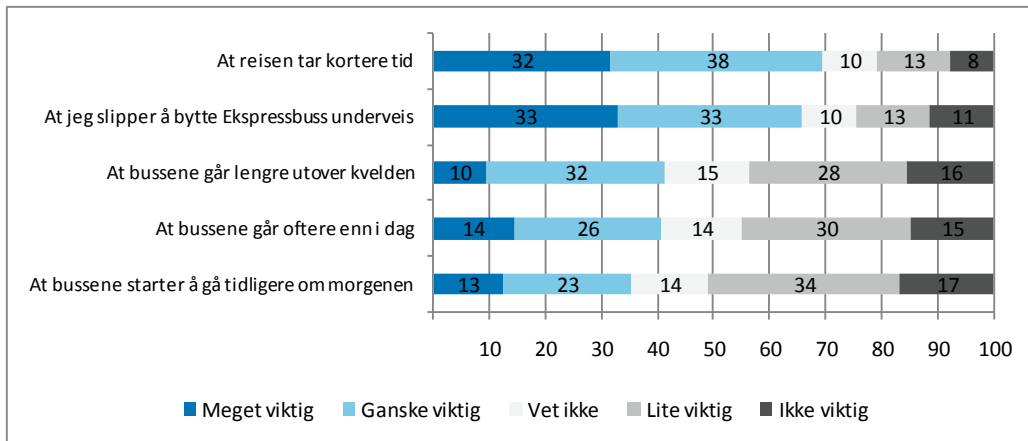
På samme måte som busspassasjerene, ble bilistene bedt om å angi hvilke forhold som er viktige for å forbedre tilbudet. Spørsmålet gikk til alle bilister, også de som ikke har reist med ekspressbussene. Figur 29 viser svarfordelingen på spørsmålene. Også på dette spørsmålet svarer bilistene svært likt som busspassasjerene.

69 prosent oppgir at det er meget eller ganske viktig at reisen tar kortere tid. 21 prosent mener dette er lite/ikke viktig, mens 10 prosent ikke har tatt stilling til spørsmålet.

Nesten like viktig er det at man slipper å bytte ekspressbuss underveis på reisen. 66 prosent mener dette er meget eller ganske viktig. 24 prosent mener det er lite/ikke viktig, mens 10 prosent ikke har tatt stilling.

På samme måte som busspassasjerene, mener også bilistene at det minst viktige for å forbedre busstilbudet er at bussen starter å gå tidligere om morgenen. 36 prosent mener dette er meget/ganske viktig, mens halvparten mener dette er lite/ikke viktig mens 14 prosent ikke har tatt stilling til spørsmålet.

Svarmønsteret blant bilister som har erfaring med å reise med ekspressbuss og svarmønsteret blant bilister som aldri har reist med ekspressbuss skiller seg ikke fra hverandre.

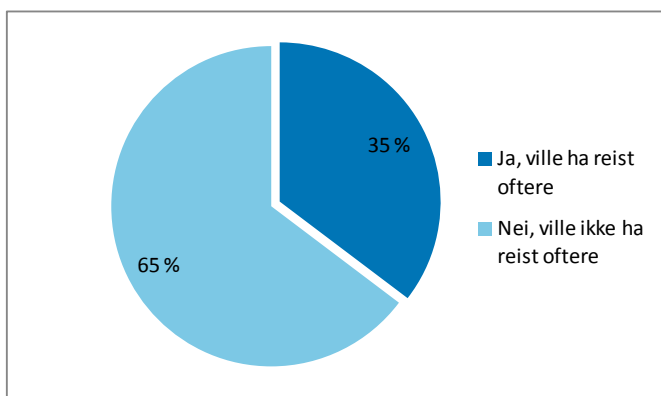


Figur 29: Svarfordeling på spørsmålet: For å forbedre ekspressbuss-tilbudet, hvor viktig er de ulike forholdene for deg? Svar blant bilistene N=167.

## En tredjedel av bilistene ville ha reist oftere med ekspressbuss hvis det hadde vært en sammenhengende rute med avgang hver time

Vil en forbedring av rutetilbudet føre til at flere velger ekspressbuss framfor bil?

En tredjedel av bilistene i undersøkelsen oppgir at de ville ha reist oftere med ekspressbuss dersom det hadde vært en sammenhengende rute mellom Stavanger-Bergen-Molde-Trondheim med avgang hver time. Dette er en helt lik svarfordeling som blant busspassasjerene.



Figur 30: Svarfordeling på spørsmålet: Hvis det hadde vært en sammenhengende bussrute mellom Stavanger-Bergen-Molde-Trondheim med avgang hver time, ville du da ha reist oftere med ekspressbuss? Svar blant bilistene (N=167)

## Men noen grupper ville ha reist mer enn andre

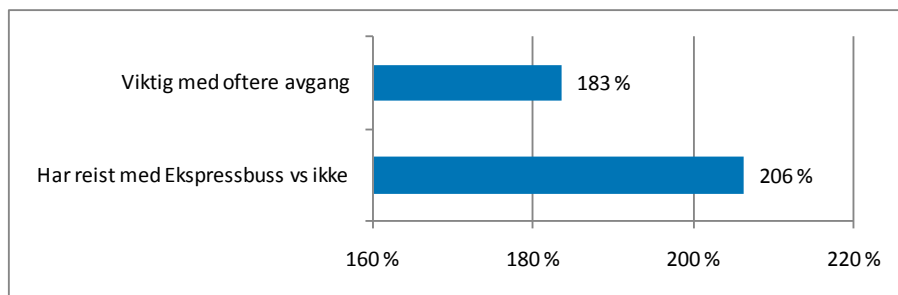
På samme måte som for passasjerundersøkelsen, har vi gjennomført en multivariat analyse blant bilistene for å undersøke hvilke faktorer som isolert sett kan ha betydning for sannsynligheten for reise oftere dersom det hadde vært en sammenhengende ekspressbussrute med avgang hver time. Følgende egenskaper er inkludert i analysen:

- Har reist vs ikke reist med ekspressbuss tidligere
- Kvinner vs menn
- Formål med reisen: Arbeids- og skolereiser vs andre reisemål
- Alder: under 60 år vs 60 år og eldre

- Synes det er viktig at bussen går oftere
- Synes det er viktig at bussen går senere om kvelden
- Synes det er viktig at bussen går tidligere om morgenen
- Synes det er viktig å slippe å bytte buss
- Synes det er viktig at reisen tar kortere tid

Resultatene fra denne analysen viser at sannsynligheten for å reise hyppigere med ekspressbuss er jevnere fordelt blant ulike grupper av bilister enn det var blant ulike grupper av busspassasjerer (jf Figur 18 på side 15). Kun to av egenskapene har betydning, men disse egenskapene betyr til gjengjeld ganske mye:

1. **Om man har reist med ekspressbuss eller ikke:** Det er 300 prosent høyere sannsynlighet for at bilister som har reist med ekspressbuss i Vestlandsområdet vil reise mer med en sammenhengende rute sammenlignet med bilister som ikke har reist med ekspressbuss tidligere.
2. **At man synes det er viktig at bussen går oftere:** Det er 180 prosent høyere sannsynlighet for bilister som synes det er viktig med oftere bussavganger vil reise mer med en sammenhengende rute sammenlignet med bilister som ikke synes dette er viktig.




Figur 31: Sannsynlighet for å reise oftere med ekspressbuss i ulike grupper. Oppsummering fra en multivariat analyse (binær logistisk regresjon). Kun signifikante resultater vises i figuren. Resultater fra hele analysen vises i vedlegg 4. Svar blant bilistene (N=165)




## VEDLEGG

### Vedlegg 1 – spørreskjema til busspassasjerene



Urbanet Analyse AS  
Svarsending 1380  
0090 OSLO



Dette arkivet er  
for sending i Norge

Undersøkelsen utføres på vegne av  
vestlandsrådet 

#### Til deg som reiser med Ekspressbuss

Vi gjennomfører for tiden en undersøkelse på Ekspressbussene mellom Stavanger og Trondheim for å finne ut hvordan dagens bussruter fungerer for trafikantene på denne strekningen.

Ved å svare på undersøkelsen kan du være med på å forbedre ruteopplegget i tråd med de reisendes ønsker og behov.

NB! Har du mottatt skjemaet på en tidligere buss, skal du ikke fylle ut skjemaet en gang til.

**PREMIE!** Hvis du besvarer dette spørreskjemaet og oppgir navn og epost-adresse (postadresse hvis du ikke har epost) i feltet under, er du med i trekningen av 3 gavekort på 1000 kr.

Navn: \_\_\_\_\_

Epost-/postadr: \_\_\_\_\_

**Når du har fylt ut skjemaet leverer du det på bussen eller legger det i nærmeste postkasse. Porto er betalt. Svarfrist: 26. november**

Undersøkelsen gjennomføres av Civitas og Urbanet Analyse på oppdrag fra Vestlandsrådet. Dersom du har spørsmål til undersøkelsen, kan du ringe prosjektleder Tom Halland Kristiansen, Vestlandsrådet, tlf. 55 23 90 74.

#### Hvor reiser du fra, og hvor reiser du til? Kryss av.

Angi så nøyaktig som mulig

	Fra	Til		Fra	Til
Trondheim .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ytre Sogn .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Øvrige Trøndelag .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Indre Sogn .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kristiansund .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nordhordland .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Øvrige Nordmøre .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bergen .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Molde .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Øvrige Midthordland .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Øvrige Romsdal .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Voss-Hardanger .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ålesund .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Stord-Fitjar .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ørsta-Volda .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Øvrige Sunnhordland .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Øvrige Sunnmøre .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Haugesund-Karmøy .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nordfjord .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Øvrige Rogaland nord .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Førde .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Stavanger-Sandnes .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Øvrige Sunnfjord .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Øvrige Rogaland sør .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			Andre steder i Norge .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Snu arket

**Hvilken Ekspressbuss fikk du utdelt dette skjemaet på?**

Kystbussen/Stavanger-Bergen .....	<input type="checkbox"/>
Fjordekspresen/Bergen-Nordfjord-Ålesund .....	<input type="checkbox"/>
Ekspressbussen Bergen-Trondheim .....	<input type="checkbox"/>
Ekspressbussen Bergen-Førde .....	<input type="checkbox"/>
Vestlandsbussen/Bergen-Førde .....	<input type="checkbox"/>
Vestlandsbussen/Førde-Stryn-Ålesund .....	<input type="checkbox"/>
Vestlandsbussen/Førde-Nordfjordeid-Ålesund .....	<input type="checkbox"/>
TIMEkspresen/Volda-Ørsta-Ålesund .....	<input type="checkbox"/>
TIMEkspresen/Ålesund-Kristiansund .....	<input type="checkbox"/>
Morelinjen/Ålesund-Molde-Sumadal-Trondheim .....	<input type="checkbox"/>

**Benytter du mer enn én buss underveis på reisen din?**

Ja .....   
 Nei .....

**Hvis ja:**  
**Hvor mange ganger bytter du mellom ulike busser?**

**Hvis nei**

Antall bytter: \_\_\_\_\_

**Hvor lang er ventetiden mellom hvert bytte?**

Bytte 1: \_\_\_\_ min Bytte 2: \_\_\_\_ min Bytte 3: \_\_\_\_ min

**Hvordan kom du deg til holdeplassen der du gikk på den første bussen?  
 Og hvordan kommer du deg fra holdeplassen der du går av den siste bussen?**

	Til	Fra
Gå/sykle .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som fører .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bil som passasjer .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Annet .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Hvor lang tid brukte du TIL den første holdeplassen:**  
 Minutter \_\_\_\_\_

**Hvor lang tid vil du bruke FRA den siste holdeplassen**  
 Minutter \_\_\_\_\_

**Når startet du reisen din?** ..... Kl: \_\_\_\_\_ Dato: \_\_\_\_\_

**Når vil du være framme dit du skal?** ..... Kl: \_\_\_\_\_

**Hvis du ikke måtte ta hensyn til når bussene går:**

**når hadde du ønsket å starte reisen?** ..... Kl: \_\_\_\_\_

**når kunne du ha ønsket å være framme? .....** Kl: \_\_\_\_\_

**Hva er hovedhensikten med denne reisen?**

Til/fra arbeid .....	<input type="checkbox"/>	Handle .....	<input type="checkbox"/>
Til/fra skole/undervisning .....	<input type="checkbox"/>	Fritid/privat besøk .....	<input type="checkbox"/>
Service/lege-/tannlegebesøk .....	<input type="checkbox"/>	Annet .....	<input type="checkbox"/>

**Hvor ofte reiser du vanligvis med Ekspressbuss?**

4-7 dager i uka .....	<input type="checkbox"/>	Minst hver 14.dag .....	<input type="checkbox"/>
2-3 ganger i uka .....	<input type="checkbox"/>	Minst en gang i mnd .....	<input type="checkbox"/>
Minst en gang i uka .....	<input type="checkbox"/>	Sjeldnere .....	<input type="checkbox"/>

**Hvor fornøyd er du med Ekspressbussene når det gjelder**

	For- nøyd	Delvis fornøyd	Delvis mis- fornøyd	Mis- fornøyd	Vet ikke
Hvor ofte bussene går mandag til fredag .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hvor ofte bussene går lørdag og søndag .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hvor lenge bussene går utover kvelden .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hvor tidlig bussene begynner å gå om morgenen .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Korrespondanse/overgang mellom Ekspressbusser .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Korrespondanse/overgang mellom lokale busser og Ekspressbusser .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tilrettelegging for venting på holdeplassen .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tilgjengeligheten til informasjon om korrespondanse mellom ulike busstruter .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Alt i alt: Hvor fornøyd er du med Ekspressbussene?</b> .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**For å forbedre Ekspressbuss-tilbudet, hvor viktig er de ulike forholdene for deg?**

	Meget viktig	Ganske viktig	Lite viktig	Ikke viktig	Vet ikke
At bussene går oftere enn i dag .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
At bussene går lengre utover kvelden .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
At bussene starter å gå tidligere om morgenen .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
At jeg slipper å bytte Ekspress-buss underveis .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
At reisen tar kortere tid .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Hvis det hadde vært en sammenhengende ekspressbussrute mellom Stavanger-Bergen-Molde-Trondheim med avgang hver time, ville du da ha reist oftere med Ekspressbuss?**

Ja .....  Nei .....

**Til slutt vil vi stille deg noen bakgrunnsspørsmål**

**Kjønn** Mann .....  Kvinne .....   
**Alder** \_\_\_\_\_ år  
**Antall personer i husstanden (inkl deg selv)** Antall: \_\_\_\_\_  
**Har du førerkort?** Ja .....  Nei .....

**Antall biler i husstanden:** ..... Antall: \_\_\_\_\_

**Personer med førerkort i husstanden (inkl deg selv):** ..... Antall: \_\_\_\_\_

## Vedlegg 2 – Spørreskjema til bilistene

**Start**

**Kjære bilist**  
 Du inviteres med dette til å delta i en undersøkelse om dine reiser på Vestlandet. Ved å svare på undersøkelsen kan du være med på å bedre reisemulighetene på Vestlandet i tråd med de reisendes ønsker og behov.

**Vinnersjans!**  
 Dersom du er med i undersøkelsen, er du med i trekningen av tre gavekort til en verdi av 1000 kroner. For å bli med i trekningen må du besvare undersøkelsen innen **26. november**.

Undersøkelsen gjennomføres av Civitas og Urbanet Analyse på oppdrag fra Vestlandsrådet.

Trykk på "Neste"-knappen for å starte undersøkelsen.

*Personopplysninger som hentes inn behandles konfidensielt og alle personidentifiserende data vil bli slettet senest ved prosjektslutt 15.01.10*

*Dersom du har behov for å gå bakover i spørreskjemaet, kan du benytte tilbake-knappen i nettleseren.*

**Neste**

**Intro**

*De fleste spørsmålene i denne undersøkelsen dreier seg om den reisen du foretok da du fikk utdelt informasjon om denne undersøkelsen.*

**SisteHvor**

På den reisen du foretok da du fikk utdelt informasjon om denne undersøkelsen: Hvor reiste du fra, og hvor reiste du til?  
 Angi så nøyaktig som mulig.

<b>Jeg reiste fra</b>	<input type="radio"/>	Trondheim	<b>Jeg reiste til</b>	<input type="radio"/>	Trondheim
<b>SisteHvor_Fra</b>	<input type="radio"/>	Øvrige Trøndelag	<b>SisteHvor_Til</b>	<input type="radio"/>	Øvrige Trøndelag
<b>SisteHvor_Fra</b>	<input type="radio"/>	Kristiansund	<b>SisteHvor_Til</b>	<input type="radio"/>	Kristiansund
<b>SisteHvor_Fra</b>	<input type="radio"/>	Øvrige Nordmøre	<b>SisteHvor_Til</b>	<input type="radio"/>	Øvrige Nordmøre
<b>SisteHvor_Fra</b>	<input type="radio"/>	Molde	<b>SisteHvor_Til</b>	<input type="radio"/>	Molde
<b>SisteHvor_Fra</b>	<input type="radio"/>	Øvrige Romsdal	<b>SisteHvor_Til</b>	<input type="radio"/>	Øvrige Romsdal
<b>SisteHvor_Fra</b>	<input type="radio"/>	Ålesund	<b>SisteHvor_Til</b>	<input type="radio"/>	Ålesund
<b>SisteHvor_Fra</b>	<input type="radio"/>	Ørstad-Volda	<b>SisteHvor_Til</b>	<input type="radio"/>	Ørstad-Volda
<b>SisteHvor_Fra</b>	<input type="radio"/>	Øvrige Sunnmøre	<b>SisteHvor_Til</b>	<input type="radio"/>	Øvrige Sunnmøre
<b>SisteHvor_Fra</b>	<input type="radio"/>	Nordfjord	<b>SisteHvor_Til</b>	<input type="radio"/>	Nordfjord
<b>SisteHvor_Fra</b>	<input type="radio"/>	Førde	<b>SisteHvor_Til</b>	<input type="radio"/>	Førde
<b>SisteHvor_Fra</b>	<input type="radio"/>	Øvrige Sunnfjord	<b>SisteHvor_Til</b>	<input type="radio"/>	Øvrige Sunnfjord
<b>SisteHvor_Fra</b>	<input type="radio"/>	Ytre Sogn	<b>SisteHvor_Til</b>	<input type="radio"/>	Ytre Sogn
<b>SisteHvor_Fra</b>	<input type="radio"/>	Indre Sogn	<b>SisteHvor_Til</b>	<input type="radio"/>	Indre Sogn
<b>SisteHvor_Fra</b>	<input type="radio"/>	Nordhordland	<b>SisteHvor_Til</b>	<input type="radio"/>	Nordhordland
<b>SisteHvor_Fra</b>	<input type="radio"/>	Bergen	<b>SisteHvor_Til</b>	<input type="radio"/>	Bergen
<b>SisteHvor_Fra</b>	<input type="radio"/>	Øvrige Midthordland	<b>SisteHvor_Til</b>	<input type="radio"/>	Øvrige Midthordland
<b>SisteHvor_Fra</b>	<input type="radio"/>	Voss-Hardanger	<b>SisteHvor_Til</b>	<input type="radio"/>	Voss-Hardanger
<b>SisteHvor_Fra</b>	<input type="radio"/>	Stord-Fitjar	<b>SisteHvor_Til</b>	<input type="radio"/>	Stord-Fitjar
<b>SisteHvor_Fra</b>	<input type="radio"/>	Øvrige Sunnhordland	<b>SisteHvor_Til</b>	<input type="radio"/>	Øvrige Sunnhordland
<b>SisteHvor_Fra</b>	<input type="radio"/>	Haugesund-Karmøy	<b>SisteHvor_Til</b>	<input type="radio"/>	Haugesund-Karmøy
<b>SisteHvor_Fra</b>	<input type="radio"/>	Øvrige Rogaland nord	<b>SisteHvor_Til</b>	<input type="radio"/>	Øvrige Rogaland nord
<b>SisteHvor_Fra</b>	<input type="radio"/>	Stavanger-Sandnes	<b>SisteHvor_Til</b>	<input type="radio"/>	Stavanger-Sandnes
<b>SisteHvor_Fra</b>	<input type="radio"/>	Øvrige Rogaland sør	<b>SisteHvor_Til</b>	<input type="radio"/>	Øvrige Rogaland sør
<b>SisteHvor_Fra</b>	<input type="radio"/>	Andre steder i Norge	<b>SisteHvor_Til</b>	<input type="radio"/>	Andre steder i Norge

**Neste**

<p><b>StartDag</b></p> <p>Hvilken dag foretok du denne reisen? <i>(Den reisen du foretok da du fikk utdelt informasjon om denne undersøkelsen)</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li><input type="radio"/> Mandag</li><li><input type="radio"/> Tirsdag</li><li><input type="radio"/> Onsdag</li><li><input type="radio"/> Torsdag</li><li><input type="radio"/> Fredag</li><li><input type="radio"/> Lørdag</li><li><input type="radio"/> Søndag</li></ul> <p><b>StartTid1</b></p> <p>Når startet du denne reisen?</p> <ul style="list-style-type: none"><li><input type="radio"/> Før klokken 09.00</li><li><input type="radio"/> Mellom kl 09.00 og 12.00</li><li><input type="radio"/> Mellom kl. 12.00 og 15.00</li><li><input type="radio"/> Mellom kl. 15.00 og 18.00</li><li><input type="radio"/> Etter kl. 18.00</li></ul> <p><b>FrammeTid1</b></p> <p>Når var du framme dit du skulle?</p> <ul style="list-style-type: none"><li><input type="radio"/> Før klokken 09.00</li><li><input type="radio"/> Mellom kl 09.00 og 12.00</li><li><input type="radio"/> Mellom kl. 12.00 og 15.00</li><li><input type="radio"/> Mellom kl. 15.00 og 18.00</li><li><input type="radio"/> Etter kl. 18.00</li></ul> <p><b>Hensikt</b></p> <p>Hva var hovedhensikten med reisen?</p> <ul style="list-style-type: none"><li><input type="radio"/> Til/fra arbeid</li><li><input type="radio"/> Til/fra skole/undervisning</li><li><input type="radio"/> Service, lege- eller tannlegebesøk</li><li><input type="radio"/> Handle</li><li><input type="radio"/> Fritid, privat besøk</li><li><input type="radio"/> Annet</li></ul> <p style="text-align: right;"><input type="button" value="Neste"/></p>	<p><b>OfteBil</b></p> <p>Hvor ofte reiser du vanligvis med bil på denne strekningen? <i>(Den strekningen du reiste da du fikk utdelt informasjon om denne undersøkelsen)</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li><input type="radio"/> 4-7 ganger i uka</li><li><input type="radio"/> 2-3 ganger i uka</li><li><input type="radio"/> Minst en gang i uka</li><li><input type="radio"/> Minst hver 14. dag</li><li><input type="radio"/> Minst en gang i måneden</li><li><input type="radio"/> Sjeldnere</li></ul> <p><b>HvisIkkeBil</b></p> <p>Hvis du ikke hadde kunnet reist med bil på denne reisen, hvordan ville du da ha reist?</p> <ul style="list-style-type: none"><li><input type="radio"/> Med buss</li><li><input type="radio"/> Med båt</li><li><input type="radio"/> Med fly</li><li><input type="radio"/> Sittet på med andre</li><li><input type="radio"/> Ville ikke ha foretatt reisen</li><li><input type="radio"/> Annet</li></ul> <p style="text-align: right;"><input type="button" value="Neste"/></p>
--	---

**ArsakerBil**

Hva er årsakene til at du valgte å reise med bil framfor med buss på denne reisen?  
*Du kan krysse av for flere alternativer.*

**ArsakerBil\_1** Det er raskere  
 **ArsakerBil\_2** Lettere å velge når jeg skal reise  
 **ArsakerBil\_3** For langt til bussholdeplassen fra der reisen startet  
 **ArsakerBil\_4** For langt fra bussholdeplassen og til bestemmelsesstedet  
 **ArsakerBil\_5** Vi reiste flere sammen  
 **ArsakerBil\_6** Det er billigere  
 **ArsakerBil\_7** Er ikke parkeringsplass for bil ved bussholdeplassen  
 **ArsakerBil\_8** Annet, spesifiser **ArsakerBil\_8\_other**

**ArsakBil2**

Hva er den viktigste årsaken til at du valgte å reise med bil framfor med buss på denne reisen?

Det er raskere  
 Lettere å velge når jeg skal reise  
 For langt til bussholdeplassen fra der reisen startet  
 For langt fra bussholdeplassen og til bestemmelsesstedet  
 Vi reiste flere sammen  
 Det er billigere  
 Er ikke parkeringsplass for bil ved bussholdeplassen  
 Annet

**InfoBuss**

**Ekspressbusser** kjører lengre strekninger og gjennom flere fylker. De er gjerne hvite merket med NOR-WAY eller blå merket TIMEekspressen.

**AvstandTilHPKm**

Hvor langt unna en Ekspressbuss-holdeplass startet denne reisen?  
*Hvis ikke du vet hvor holdeplassene ligger - angi avstand til E39 (Kyststamveien)*

kilometer

**AvstandTilHPTid**

minutter med bil

**AvstandFraHPKm**

Hvor langt unna en Ekspressbuss-holdeplass var bestemmelsesstedet for denne reisen?  
*Hvis ikke du vet hvor holdeplassene ligger - angi avstand fra E39 (Kyststamveien)*

kilometer

**AvstandFraHPTid**

minutter med bil

**BussTilHP**

Er det mulig for deg å reise med lokal kollektivtransport fra der hvor denne reisen startet, og til nærmeste Ekspressbuss-holdeplass?

*Eventuelt fra der hvor reisen startet og til E39, dersom du ikke vet hvor nærmeste Ekspressbuss-holdeplass ligger.*

Ja  
 Nei  
 Vet ikke

**BussFraHP**

Er det mulig for deg å reise med lokal kollektivtransport mellom bestemmelsesstedet for denne reisen og den nærmeste Ekspressbuss-holdeplassen til bestemmelsesstedet?

*Eventuelt mellom E39 og bestemmelsesstedet, dersom du ikke vet hvor nærmeste Ekspressbuss-holdeplass ligger.*

Ja  
 Nei  
 Vet ikke

**ReiseBuss**

Hender det at du reiser med Ekspressbuss i Vestlandsområdet?

Ja  
 Nei

**OfteBuss**

Hvor ofte reiser du vanligvis med Ekspressbuss i Vestlandsområdet?

4-7 ganger i uka  
 2-3 ganger i uka  
 Minst en gang i uka  
 Minst hver 14. dag  
 Minst en gang i måneden  
 Sjeldnere

**FornoydBuss**

Hvor fornøyd er du med Ekspressbussene når det gjelder

	Fornøyd	Delvis fornøyd	Delvis misfornøyd	Misfornøyd	Vet ikke
Hvor ofte bussene går mandag til fredag	<input type="radio"/> FornoydBuss_r1	<input type="radio"/> FornoydBuss_r1	<input type="radio"/> FornoydBuss_r1	<input type="radio"/> FornoydBuss_r1	<input type="radio"/> FornoydBuss_r1
Hvor ofte bussene går lørdag og søndag	<input type="radio"/> FornoydBuss_r2	<input type="radio"/> FornoydBuss_r2	<input type="radio"/> FornoydBuss_r2	<input type="radio"/> FornoydBuss_r2	<input type="radio"/> FornoydBuss_r2
Hvor lenge bussene går utover kvelden	<input type="radio"/> FornoydBuss_r3	<input type="radio"/> FornoydBuss_r3	<input type="radio"/> FornoydBuss_r3	<input type="radio"/> FornoydBuss_r3	<input type="radio"/> FornoydBuss_r3
Hvor tidlig bussene begynner å gå om morgenen	<input type="radio"/> FornoydBuss_r4	<input type="radio"/> FornoydBuss_r4	<input type="radio"/> FornoydBuss_r4	<input type="radio"/> FornoydBuss_r4	<input type="radio"/> FornoydBuss_r4
Korrespondanse/overgang mellom Ekspressbuss	<input type="radio"/> FornoydBuss_r5	<input type="radio"/> FornoydBuss_r5	<input type="radio"/> FornoydBuss_r5	<input type="radio"/> FornoydBuss_r5	<input type="radio"/> FornoydBuss_r5
Korrespondanse/overgang mellom lokale busser og Ekspressbuss	<input type="radio"/> FornoydBuss_r6	<input type="radio"/> FornoydBuss_r6	<input type="radio"/> FornoydBuss_r6	<input type="radio"/> FornoydBuss_r6	<input type="radio"/> FornoydBuss_r6
Tilrettelegging for venting på holdeplassen	<input type="radio"/> FornoydBuss_r7	<input type="radio"/> FornoydBuss_r7	<input type="radio"/> FornoydBuss_r7	<input type="radio"/> FornoydBuss_r7	<input type="radio"/> FornoydBuss_r7
Tilgjengelighet til informasjon om korrespondanse mellom ulike bussruter	<input type="radio"/> FornoydBuss_r8	<input type="radio"/> FornoydBuss_r8	<input type="radio"/> FornoydBuss_r8	<input type="radio"/> FornoydBuss_r8	<input type="radio"/> FornoydBuss_r8
<b>Allt i alt: Hvor fornøyd er du med Ekspressbussene</b>	<input type="radio"/> FornoydBuss_r9	<input type="radio"/> FornoydBuss_r9	<input type="radio"/> FornoydBuss_r9	<input type="radio"/> FornoydBuss_r9	<input type="radio"/> FornoydBuss_r9

**BedreBuss**

For å forbedre Ekspressbuss-tilbudet, hvor viktig er de ulike forholdene for deg?

	Meget viktig	Ganske viktig	Lite viktig	Ikke viktig	Vet ikke
At bussene går oftere enn i dag	<input type="radio"/> BedreBuss_r1	<input type="radio"/> BedreBuss_r1	<input type="radio"/> BedreBuss_r1	<input type="radio"/> BedreBuss_r1	<input type="radio"/> BedreBuss_r1
At bussene går lengre utover kvelden	<input type="radio"/> BedreBuss_r2	<input type="radio"/> BedreBuss_r2	<input type="radio"/> BedreBuss_r2	<input type="radio"/> BedreBuss_r2	<input type="radio"/> BedreBuss_r2
At bussene starter å gå tidligere om morgenen	<input type="radio"/> BedreBuss_r3	<input type="radio"/> BedreBuss_r3	<input type="radio"/> BedreBuss_r3	<input type="radio"/> BedreBuss_r3	<input type="radio"/> BedreBuss_r3
At jeg slipper å bytte Ekspressbuss underveis	<input type="radio"/> BedreBuss_r4	<input type="radio"/> BedreBuss_r4	<input type="radio"/> BedreBuss_r4	<input type="radio"/> BedreBuss_r4	<input type="radio"/> BedreBuss_r4
At reisen tar kortere tid	<input type="radio"/> BedreBuss_r5	<input type="radio"/> BedreBuss_r5	<input type="radio"/> BedreBuss_r5	<input type="radio"/> BedreBuss_r5	<input type="radio"/> BedreBuss_r5

**DirekteBuss**

Hvis det hadde vært en sammenhengende bussrute mellom Stavanger-Bergen-Molde-Trondheim med avgang hver time, ville du da ha reist oftere med Ekspressbuss?

Ja  
 Nei

---

**Kjønn**

Til slutt vil vi stille deg noen bakgrunnsspørsmål

Er du mann eller kvinne?

Mann  
 Kvinne

**Alder**

Hvor gammel er du?

år

**Husstand**

Hvor mange personer bor det i husstanden din, inkludert deg selv?

personer

**Biler**

Hvor mange biler eier eller disponerer husstanden din?

biler

**FkortHus**

Hvor mange i husstanden din har førerkort for bil, inkludert deg selv?

personer

---

## Vedlegg 3 – Busspassasjerer: Logistisk regresjon

### Case Processing Summary

Unweighted Cases <sup>a</sup>		N	Percent
Selected Cases	Included in Analysis	936	91.0
	Missing Cases	93	9.0
	Total	1029	100.0
Unselected Cases		0	.0
Total		1029	100.0

a. If weight is in effect, see classification table for the total number of cases.

### Omnibus Tests of Model Coefficients

		Chi-square	df	Sig.
Step 1	Step	24.764	5	.000
	Block	24.764	5	.000
	Model	107.177	12	.000

### Model Summary

Step	-2 Log likelihood	Cox & Snell R Square	Nagelkerke R Square
1	1082.987 <sup>a</sup>	.108	.150

a. Estimation terminated at iteration number 4 because parameter estimates changed by less than ,001.

### Classification Table<sup>a</sup>

Observed		Predicted			
		sammenhengende_r		Percentage Correct	
		0	1		
Step 1	sammenhengende_r	0	565	60	90.4
		1	224	87	28.0
Overall Percentage					69.7

a. The cut value is ,500

### Variables in the Equation

		B	S.E.	Wald	df	Sig.	Exp(B)
Step 1 <sup>a</sup>	nordvssør	.981	.154	40.663	1	.000	2.668
	Kvinner	.033	.155	.046	1	.830	1.034
	ikke_fkort	.008	.171	.002	1	.965	1.008
	hensikt_arbskole	.046	.170	.072	1	.788	1.047
	byttebuss	.299	.160	3.489	1	.062	1.349
	hvorofte2	.287	.162	3.133	1	.077	1.332
	alder_2	.770	.217	12.570	1	.000	2.160
	ViktigOftere	.513	.215	5.709	1	.017	1.671
	ViktigKveld	.374	.224	2.777	1	.096	1.454
	ViktigMorgen	.219	.243	.809	1	.368	1.244
	ViktigIkkeBytte	.223	.164	1.851	1	.174	1.250
	ViktigKortere	.140	.166	.710	1	.400	1.150
	Constant	-2.428	.257	89.285	1	.000	.088

## Vedlegg 4 – Bilister: Logistisk regresjon

### Case Processing Summary

Unweighted Cases <sup>a</sup>		N	Percent
Selected Cases	Included in Analysis	165	91.2
	Missing Cases	16	8.8
	Total	181	100.0
Unselected Cases		0	.0
Total		181	100.0

a. If weight is in effect, see classification table for the total number of cases.

### Omnibus Tests of Model Coefficients

		Chi-square	df	Sig.
Step 1	Step	10.184	5	.070
	Block	10.184	5	.070
	Model	17.836	9	.037

### Model Summary

Step	-2 Log likelihood	Cox & Snell R Square	Nagelkerke R Square
1	194.877 <sup>a</sup>	.102	.141

a. Estimation terminated at iteration number 4 because parameter estimates changed by less than ,001.

### Classification Table<sup>a</sup>

		Predicted			Percentage Correct
		direktebuss_r			
Observed		.00	1.00		
Step 1	direktebuss_r	.00	99	9	91.7
		1.00	39	18	31.6
Overall Percentage					70.9

a. The cut value is ,500

### Variables in the Equation

		B	S.E.	Wald	df	Sig.	Exp(B)
Step 1 <sup>a</sup>	reisebuss_r	1.119	.377	8.798	1	.003	3.062
	Kvinner	.032	.388	.007	1	.934	1.033
	hensikt_arbskole	.233	.385	.366	1	.545	1.262
	alder_2	-.048	.431	.012	1	.912	.953
	ViktigIkkeBytte	.393	.379	1.073	1	.300	1.481
	ViktigKortere	.149	.395	.142	1	.706	1.161
	ViktigKveld	-.006	.667	.000	1	.992	.994
	ViktigMorgen	.624	.557	1.252	1	.263	1.866
	ViktigOftere	1.042	.539	3.736	1	.053	2.835
	Constant	-1.729	.475	13.242	1	.000	.177





**Urbanet Analyse**

Urbanet Analyse AS  
Storgata 8, 0155 Oslo

Tlf: [ +47 ] 96 200 700  
urbanet@urbanet.no

